

ELŐTERJESZTŐI KIEGÉSZÍTÉS

Szár Községi Önkormányzat Képviselő-testülete

2026. július 2-i rendkívüli ülésének

„Közérdekű bejelentés és panasz vizsgálása és döntés a szükséges intézkedésekről”
tárgyú
10. napirendi pontjához

Tisztelt Képviselő-testület!

A fenti előterjesztésben rögzítettem, hogy a sebességcsillapító küszöbök telepítési helye ügyében meg kívántuk hallgatnia az utca lakóinak véleményét, de tavaly óta nem született megállapodás a Béke utcai lakók részéről.

A fentieket megerősíti a lakók álláspontját tartalmazó, 2026. április 14-én érkezett bejelentés (**mellékelve**), amely szerint forgalomcsillapító eszközök telepítését csak egy teljesen új forgalmi rend bevezetését és annak tapasztalatainak kiértékelését követően támogatják.

Kérem a bejelentést aláírók személyes adatainak bizalmas kezelését!

Szár, 2026. július 1.


Fenyvesi Szabolcs
polgármester



Jegyző F 7

Idomsoft Zrt.

SZÁRI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL	
Érk.: 2026 APR 14	Szám: 52 / 884
Ikt.:	Szám:
Öl.:	Mell.:

e papír

Azonosító:EPAPIR-20260414-17797

Küldő

Viselt név:

Születési név:

Anyja neve:

Születési hely:

Születési idő:

Dátum:

2026.04.14

Hivatkozási szám:

Azonosító:

EPAPIR-20260414-17797

Témacsoport azonosító:

ONKORM_IGAZGATAS

Témacsoport neve:

Önkormányzati igazgatás

Ügytípus azonosító:

ONK_ADATKERES

Ügytípus neve:

Adatkérés, tájékoztatás kérése, közérdekű bejelentés, javaslat

Címzett

SZÁR KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
2066, Szár
Rákóczi utca 68

Tárgy:

A BÉKE ÉS A MÓRICZ ZS. UTCAI LAKOSOK ÁLLÁSPONTJA A SZÁRI ÖNKORMÁNYZAT ÁLTAL TERVEZETT FORGALOMCSILLAPÍTÁS KAPCSÁN

Tisztelt Címzett!

Mellékelten küldöm a fenti tárgyú levelet.

Üdvözlettel

Mellékletek száma: 1

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
Beke_Moricz_lakoss agi_allaspont_forgal omcsillapitas_2026. 04.14.pdf	7.7 MB	KRX/OCD/Payload/I D-2	2BCB273D4845E7B D65DECBFFF2D66 970A0E4737B0612 A4FA30B2F42CCA 828957

A SZÁR, BÉKE UTCA ÉS MÓRICZ ZSIGMOND UTCAI LAKOSO

ÖNKORMÁNYZAT ÁLTAL TERVEZETT FORGALOMCSILLAPÍTÁS KAPCSÁN

Mi, a Szár Béke utca, a Móricz Zsigmond utca, továbbá Szár más területein élő lakosai az Önkormányzat szervezésében a 2025.07.04-én lezajlott forgalomszámlálás tapasztalatai, valamint a 2025.10.16-i közmeghallgatáson elhangzottak alapján, a felmerült kérdésre (~*Hová helyezték a forgalomcsillapító elemeket, és mik legyenek azok?*), az alábbi nyilatkozatot adjuk:

1. **Üdvözljük és támogatjuk** az Önkormányzatnak azon, a nyilvánosság előtt bejelentett szándékát, hogy Szárról **kitiltsa az átmenő tehergépjárműveket**, a célforgalmi tehergépjárművek részére **útdíjat** állapítson meg, a szabályok betartatását pedig **közterület-felügyelő** alkalmazásával valósítsa meg, kényszerítse ki.
2. **Üdvözljük** az Önkormányzat azon igyekezetét is, hogy **mérsékelni kívánja az átmenő forgalom** negatív hatásait, és ennek elérése érdekében mintegy 2 millió forint összegű forrást szavazott meg forgalomtechnikai eszközök telepítésére.
3. Fontosak a forgalomtechnikai eszközök megvalósítása, azonban **fontosabbnak tartjuk, hogy először** egy, az átmenő forgalom jelentős korlátozását kitűző **átfogó szabályozás kerüljön elfogadásra**, hozzárendelve a megfelelő **jogi és adminisztratív eszközöket**, az alábbiak szerint:
 - a. A bevezetőben említett alkalmak, ill. a 2024.05.30-i polgármester- és képviselőjelölti egyeztetésen az Önkormányzat jelenleg hivatalban lévő vezetése által javasolt alábbi szabályozási elemek megvalósítása:
 - i. **Lakó-pihenő övezet** létesítése a Béke utcában, a Móricz Zsigmond utcában, továbbá koncepcionálisan Szár további, átmenő forgalommal sújtott közterületein (az ott lakók igényei alapján, velük szolidaritást vállalva);
 - ii. a Béke utcával párhuzamosan **szolgalmi út kialakítása a szántőföld szélén a mezőgépek számára**, amelyeknek így nem a Béke utcán keresztül közelítenék meg a Szár külterület 039. hrsz. mezőgazdasági utat, ill. a földjeiket;
 - iii. a Szár külterület 039. hrsz. út átminősítése **mezőgép-forgalommal közös kerékpárúttá**.
 - b. A Béke utcában, a Móricz Zsigmond utcában jelenleg csak a tehergépjárművekre vonatkozó **behajtási tilalom kiterjesztése az autóbuszokra** is (valamennyi kategóriára, azaz a kisebb „munkásbuszoktól” kezdve a nagy „turistabuszokig”).
 - c. Szár közútjaira (kiemelten a bel-, és külterületi önkormányzati utakra) 3,5 tonnánál nehezebb, **szári telephellyel nem rendelkező tehergépjármű** csak önkormányzati **behajtási engedéllyel** hajthasson be. Az engedély megadásának feltétele a Száron levő úticél és a **behajtási díj** megfizetése legyen.
 - d. A szári telephellyel rendelkező, illetve a Száron kívüli telephelyüket Száron keresztül megközelítő, ugyanakkor **Száron adót nem fizető vállalkozások tehergépjárművei** fizessenek **behajtási díjat** valamennyi behajtás után, hozzájárulva a falu közös terheihez, az utak és a lakóházak amortizációjának megtérítéséhez, hiszen ezek sok kárt okoznak, de a közös terheket nem viselik.
 - e. A **sem szári telephellyel, sem szári úticéllal nem rendelkező** (természetes és jogi) személyek **tehergépjárművei ne hajthassanak** be Szárnak a c. pontban írt útszakaszaira (amelynek része a Móricz Zsigmond utca, a Béke utca, valamint annak folytatása, a 039. hrsz. (mezőgazdasági) út).
 - f. A fenti szabályok betartatása az Önkormányzat által alkalmazott **közterület-felügyelő** (vagy más eszköz, pl. a jelenleg fejlesztésre szoruló kamerarendszer) által. **Ellenőrzés, bírságot(tat)ás**.

A SZÁR, BÉKE UTCA ÉS MÓRICZ ZSIGMOND UTCAI LAKOSOK ÁLLÁSPONTJA A SZÁRI
ÖNKORMÁNYZAT ÁLTAL TERVEZETT FORGALOMCSILLAPÍTÁS KAPCSÁN

- f. A fenti szabályok betartatása az Önkormányzat által alkalmazott közterület-felügyelő (vagy más eszköz, pl. a jelenleg fejlesztésre szoruló kamerarendszer) által. Ellenőrzés, bírságo(l)tatás.
4. **Elégedettségünket fejezzük ki** azzal kapcsolatban, hogy a fenti eszközök bevezetésében korábban – különösen a 2024. évi önkormányzati választásokat megelőző kampányidőszakban, továbbá a 2025. évi polgármesteri fogadóórákon és a közmeghallgatáson – mind az Önkormányzat jelenleg hivatalban levő vezetése, a Képviselőtestület jelenlegi tagjai, mind az érintett lakosság **egyetértett**.
5. **Kérjük, hogy miután** a fenti, átfogó **szabályozás megvalósul**, a tapasztalatok kiértékelésével és felhasználásával, **azt követően (és nem előbb)** kerüljenek **megtervezésre és telepítésre a forgalomtechnikai eszközök**. Ennek **további előfeltétele** a jelenleg rendkívül rossz állapotban levő, a nagy forgalom által tönkretett Béke és Móricz Zsigmond utcák burkolatainak, padkáinak, vízelvezetésének helyreállítása.
6. **Kérjük** az Önkormányzatot, hogy a **szabályozás kialakítását**, valamint a **forgalomtechnikai eszközök telepítését** a
 - a. negatív hatásokat már hosszú ideje elszenvedő **lakosság aktív bevonásával** valósítsa meg (ahogyan arról az Alapvető Jogok Országgyűlési Biztosa az AJB/1172/2024 számú jelentésében rendelkezett), továbbá
 - b. a tervezéskor legyen figyelemmel arra, hogy a már jelenleg is rossz helyzet egy új döntés nyomán – az elszenvedő lakosság céljaival ellentétben – **ne idézzen elő még rosszabb állapotot**.