

E L Ő T E R J E S Z T É S
Újbarok Községi Önkormányzat Képviselő-testülete
2025. november 17-i rendes ülésének
5. napirendi pontjához

Tárgy: Közútkezelői döntés a Barok köz forgalmi rendjéről

Tisztelt Képviselő-testület!

2025. június 10-én az közérdekű bejelentés érkezett önkormányzatunkhoz, amelyet a Barok utcai lakosok nyújtottak be. A közérdekű bejelentés a Barok utcában közlekedő járművek sebességére, ebből fakadóan a gyalogos és kerékpáros közlekedés veszélyeire hívta fel a figyelmet, és javaslatot is tartalmaz a sebesség korlátozására.

A közérdekű bejelentést a képviselő-testület a 2025. szeptember 15-i ülésén megvizsgálta és a 66/2025. (IX.15.) határozatával arról döntött, hogy forrás hiányában nem támogatja sebességkorlátozó forgalomtechnikai eszközök elhelyezését a Barok utcában, a Barok közben és a Vajda János utcában, illetve nem vezet be sebességkorlátozást az előbbi útszakaszokon tekintettel arra, hogy attól nem várható érdemi eredmény. A fenti döntésben Újbarok Községi Önkormányzat Képviselő-testülete vállalta, hogy a 2026. évi költségvetés összeállítása során megvizsgálja az önkormányzat pénzügyi lehetőségeit a forgalomtechnikai eszközök beszerzéséhez szükséges források tekintetében.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 34. § (2) bekezdése szerint: **„A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”**

A Kkt. 12. § (2) bekezdése szerint:

„A közutak forgalmi rendjét félreérthetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedés résztvevői kellő időben és könnyen felismerhessék. A forgalmi rend kialakításához a szükséges és lehető legkevesebb közúti jelzőtáblát kell használni. A forgalomban résztvevők továbbhaladásának és úticéljuk elérésének megkönnyítése érdekében megfelelő tájékoztató közúti jelzéseket kell elhelyezni.”

A közutak forgalmi rendjét a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet szabályai szerint kell kialakítani.

A Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelőjén a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat képviselő-testületét kell érteni.

2025 októberében Kruczler Andrea okleveles építőmérnök elkészítette a Barok köz forgalomtechnikai tervét (1. melléklet) forgalomcsillapító elemek kialakításával. A terv szerint a Barok közben 3 helyen beton forgalomcsillapító elemek (útszűkületek) kerülnének kialakításra, amely által, azokat kikerülve lehet majd közlekedni legfeljebb 30 km/óra sebességkorlátozással.

A forgalomcsillapítást szolgáló betonelemeket később például virágládákkal is barátságosabbá lehetne tenni.

Kérem a TiszteltKépviselő-testületet, hogy a határozati javaslatot támogatni szíveskedjen.

Újbarok, 2025. november 14.


Schnobl Ferenc
polgármester



HATÁROZATI JAVASLAT

Újbarok Községi Önkormányzat Képviselő-testületének .../2025. (.....) határozata

a Barok köz forgalmi rendjéről és forgalomcsillapító eszközök telepítéséről

1. Újbarok Községi Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Barok közben az előterjesztés 1. mellékletében szereplő forgalomtechnikai eszközöket telepíti, és a Barok köz teljes szakaszán 30 km/óra sebességkorlátozást határoz meg 2026. május 1-től.
2. Újbarok Községi Önkormányzat Képviselő-testülete az 1. pontban szereplő forgalomtechnikai eszközök és útburkolati jelek beszerzésére, felfestésére 500 E Ft forrást biztosít a 2025. évi költségvetése terhére, és felkéri a polgármestert a szükséges beszerzések lebonyolítására.

Határidő: 1. pont: 2026. május 1.

2. pont: 2025. december 20.

Felelős: Schnobl Ferenc polgármester

CSAK ANYAGÁR! Se szállítási, se szerelési költséget nem tartalmaz!

1. Beton blokk ára:

típusfüggő:

- EBB-120/A C16/20-X0v(H)-16-F5 betonból 6x32.000.- = 192.000.-
- EBB-120/B maradék betonból 6x24.000.- = 144.000.-



2025.09.29

Elemfajta	Elemjel	Típus	L [m]	db	m³/db	m³	m²/db	m²	Gyártás [Ft/db]
Egyedi	EBB	EBB 120/A	1,20	1	0,55				32 000 Ft
Egyedi	EBB	EBB 120/A	0,60	1	0,28				16 000 Ft
Egyedi	EBB	EBB 120/B	1,20	1	0,55				24 000 Ft
Egyedi	EBB	EBB 120/B	0,60	1	0,28				16 000 Ft

2. Közúti jelzőtáblák ára:

KRESZ-tábla oszlop, horganyzott, 89x3500 mm
KZZ010005 - Acél (0 x 0 mm)



2 darab

Összesen

39 800 00 Ft
+ÁFA 10 746 00 Ft
50 546.00 Ft

Rendelés összegzése

Nettó összeg: 188 675 00 Ft
ÁFA: 50 942 25 Ft
Bruttó: 239 617 25 Ft

Következő lépés

Egyéb veszély KRESZ közlekedési tábla

KZA053001HHI06000000 - horganyzott lemez + fényvisszavető fólia HI (600 x 0 mm)



2 darab

Összesen

22 950 00 Ft
+ÁFA 6 196 50 Ft
29 146.50 Ft

Forgalmi rend változás KRESZ közlekedési tábla

KZH033001HHI03500175 - horganyzott lemez + fényvisszavető fólia HI (350 x 175 mm)



2 darab

Összesen

8 100 00 Ft
+ÁFA 2 187 00 Ft
10 287.00 Ft

Négyzet alakú iránytábla (balra) KRESZ közlekedési tábla

KZF023001HHI05000500 - horganyzott lemez + fényvisszavető fólia HI (500 x 500 mm)



6 darab

Összesen

99 600 00 Ft
+ÁFA 26 892 00 Ft
126 492.00 Ft

Sebességkorlátozás 30 km/h KRESZ közlekedési tábla

KZC033006HHI00000600 - horganyzott lemez + fényvisszavető fólia HI (0 x 600 mm)



1 darab

Összesen

18 225 00 Ft
+ÁFA 4 920 75 Ft
23 145.75 Ft

3. Festés ára nagyon változó, arra nem merek mondani semmit. Kell vki helyi kivitelező



2025. OKTÓBER

Újbarok, Barok köz (hrsz 99/1)
Forgalomcsillapító elemek kialakítása a
közúti biztonság és a lakókörnyezet
védelme érdekében

MEGRENDELŐ: ÚJBAROK KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

TERVEZŐ: KRUCZLER ANDREA

okleveles építőmérnök

Magyar Mérnöki Kamara szám KÉ 07-1053

ELŐZMÉNYEK

Újbarok Község Önkormányzata a Barok közben tapasztalt megnövekedett gépjárműforgalom és a lakossági jelzések alapján forgalomcsillapító illetve sebességcsökkentő intézkedést kíván megvalósítani.

A cél a járművek sebességének mérséklése, a gyalogos- és kerékpáros közlekedés biztonságának növelése, valamint a lakóövezet forgalmi terhelésének csökkentése.

A tervezési feladat elrendelését Újbarok polgármestere kezdeményezte.

HELYSZÍN BEMUTATÁSA

A Barok köz a Fő utca és a Barok utca között húzódik, 270 méter hosszú egyenes szakasz, burkolata aszfalt, szélessége átlagosan 6,0 m. Az út kezelője Újbarok Község Önkormányzata, helyrajzi szám 99/1.

Az út két oldalán lakóingatlanok helyezkednek el, parkolás az útpadkán, részben burkolatlan felületen történik.

Az utcában közvilágítás biztosított.

A vízelvezetés felszíni, a burkolat keresztesése 2–3%.

A tervezett forgalomcsillapító elemek telepítése nem érint közművet, közműkiváltás nem szükséges.

TERVEZETT FORGALOMCSILLAPÍTÓ ELEMEEK

Első lépésként 30km/órás **sebességkorlátozó táblákat** terveztünk.

A forgalomcsillapítás **váltakozó szűkítésekkel, fizikai forgalomcsillapító elemekkel és vizuális eszközökkel** valósul meg. Lásd Átnézeti helyszínrajzot, *1. melléklet*.

A jelzőtáblák, a beton blokkok elhelyezése és az elfestett terület kialakítása a melléklet helyszínrajzokon és részletrajzokon látható. (*2. melléklet - 6. melléklet*5. melléklet)

BETON FORGALOMTERELŐ ELEMEEK

Mennyiség 6db

Típus: EBB-120/B beton blokk

- Anyag: előregyártott beton blokk (pl. 118x80x58 cm), lekerekített élképzéssel
- Elhelyezés: váltakozva, a burkolat két oldalán, kb. 80 m-enként, szalomonhatás kialakítására. Elhelyezése a mellékelt helyszínrajzokon látható.
- Ágyazás, mechanikai rögzítés nem szükséges

ÚTFESTÉSEK, BURKOLATI JELEK

- Sebességcsökkentő útszűkítéseknél alkalmazott járműforgalom elől elzárt terület felfestése fehér burkolatfestéssel (6. melléklet)

KÖZÚTI JELZŐTÁBLÁK

- Sebességkorlátozás 30 km/h jelzőtábla **2 db**



- „Egyéb veszély” tábla (kihelyezéstől számítva 3 hónapig kinn kell hagyni) **2 db**



- Forgalmi rend változás tábla (kihelyezéstől számítva 3 hónapig kinn kell hagyni) **2db**



- Négyzet alakú iránytábla (balra) **6 db** (beton blokkokra rögzítve, lsd 6. melléklet)



KIVITELEZÉS MÓDJA

A munkák ideiglenes forgalomkorlátozás mellett, szakaszosan kerülnek megvalósításra.

A kivitelezés során szükséges:

- meglévő burkolat sérüléseinek javítása;
- beton elemek pontos elhelyezése;
- festési munkák 10°C feletti hőmérséklet és száraz időjárás mellett.

A kivitelezés várható időtartama: 3–5 munkanap.

MUNKAVÉDELEM, KÖRNYEZETVÉDELEM

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

A kivitelezés során a munkavédelmi és környezetvédelmi előírásokat be kell tartani:

- por- és zajterhelés minimalizálása,
- hulladékkezelés a 45/2004. (VII. 26.) BM–KvVM rendelet szerint.

ÜZEMELTETÉS, FENNTARTÁS

A beépített elemek mobil módon is áthelyezhetők, így a forgalomtechnikai tapasztalatok alapján finomhangolásra lehetőség van.

Az önkormányzat a karbantartási és ellenőrzési feladatokat évente legalább egy alkalommal elvégzi.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott Kruczler Andrea nyilatkozik, hogy a tervek megfelelnek a teljesítéskor érvényben lévő jogszabályoknak, műszaki előírásoknak és az általános érvényű szakmai követelményeknek.

A dokumentáció az önkormányzat megbízásából készült, kizárólag az adott helyszínen történő megvalósításhoz használható fel.

A tervezett intézkedések nem járnak érdemi beavatkozással, nem engedélyköteles tevékenység, az út kezelője saját hatáskörben elvégezheti az intézkedést, idegen területet nem érint.

Csabdi, 2025. október 11.

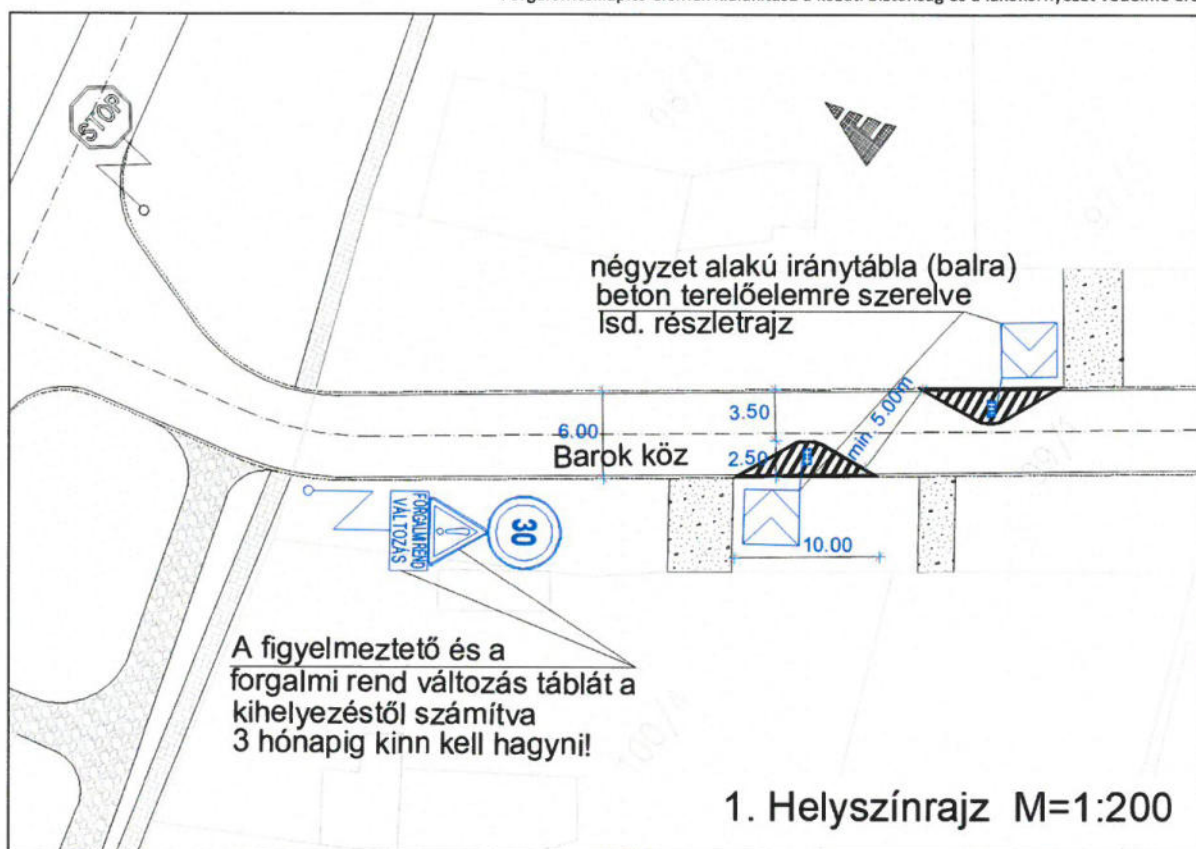
Kruczler Andrea

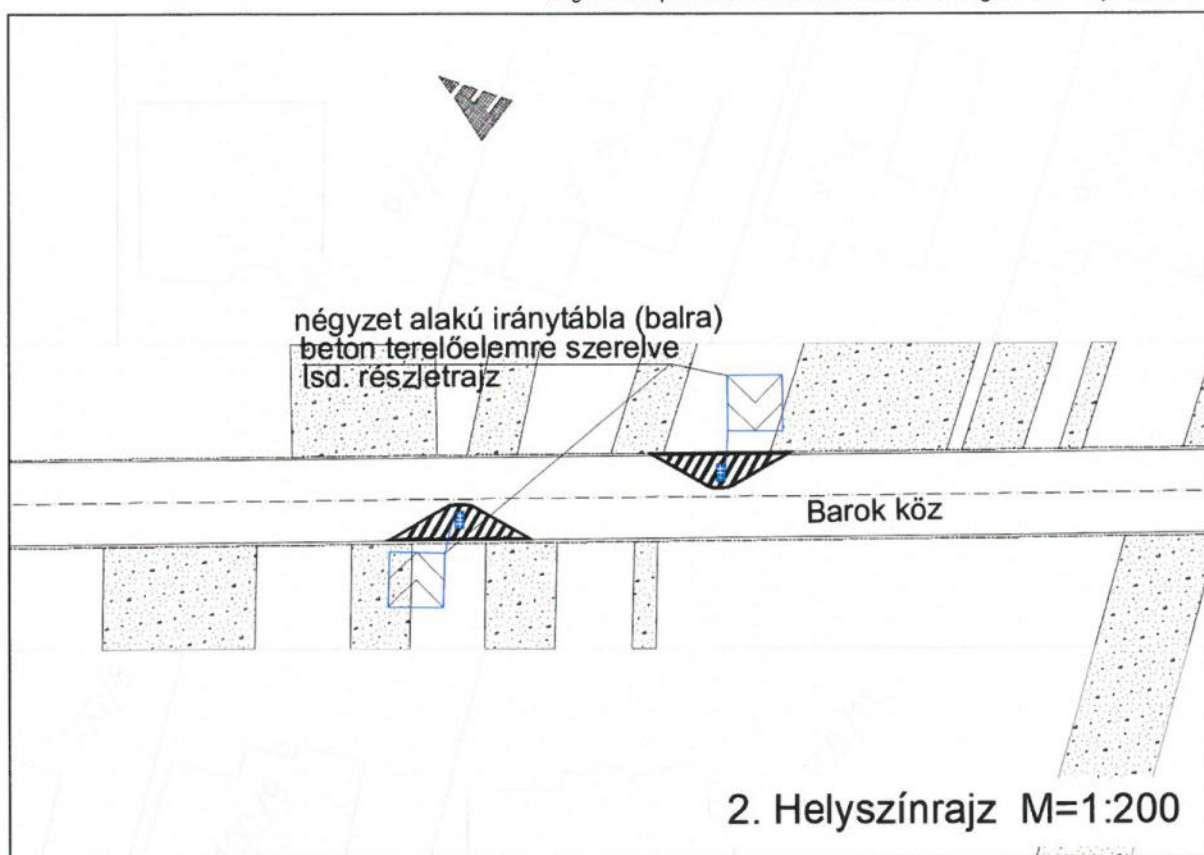
KÉ 07-1053

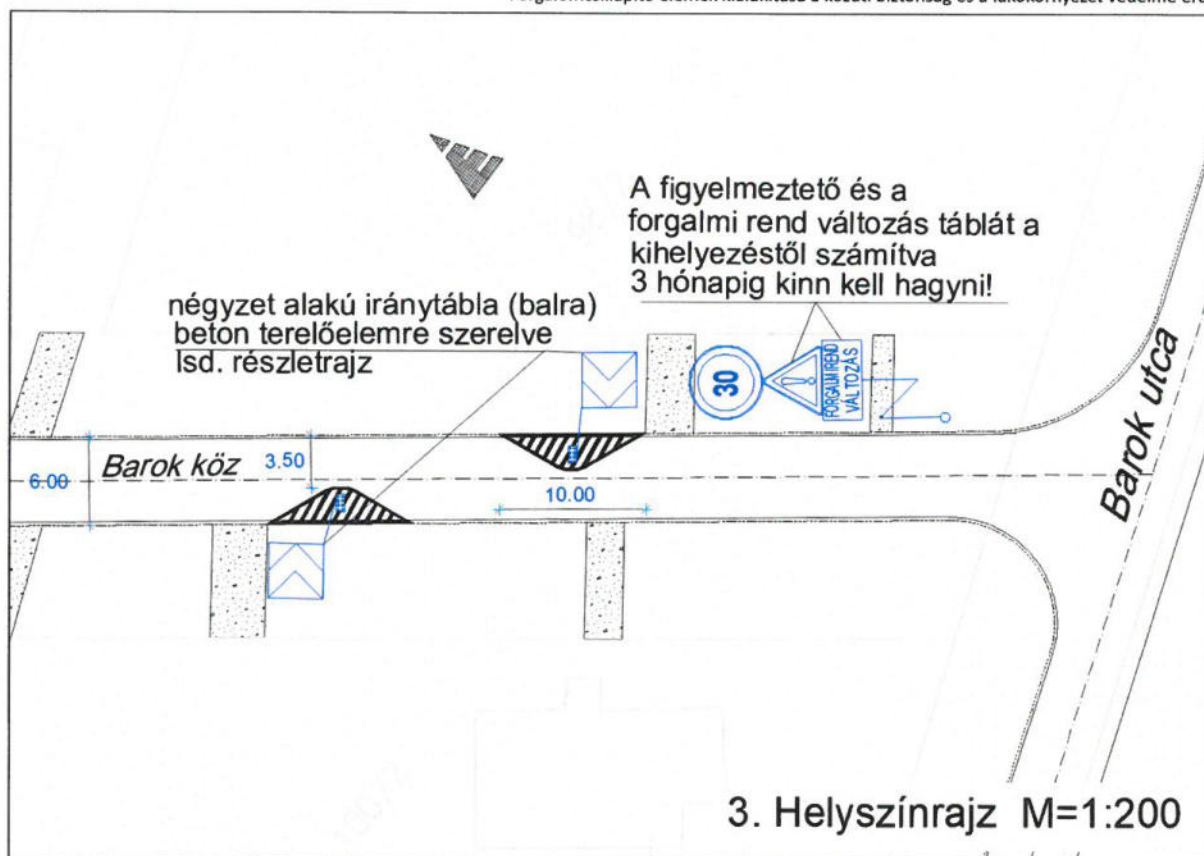
MELLÉKLETEK

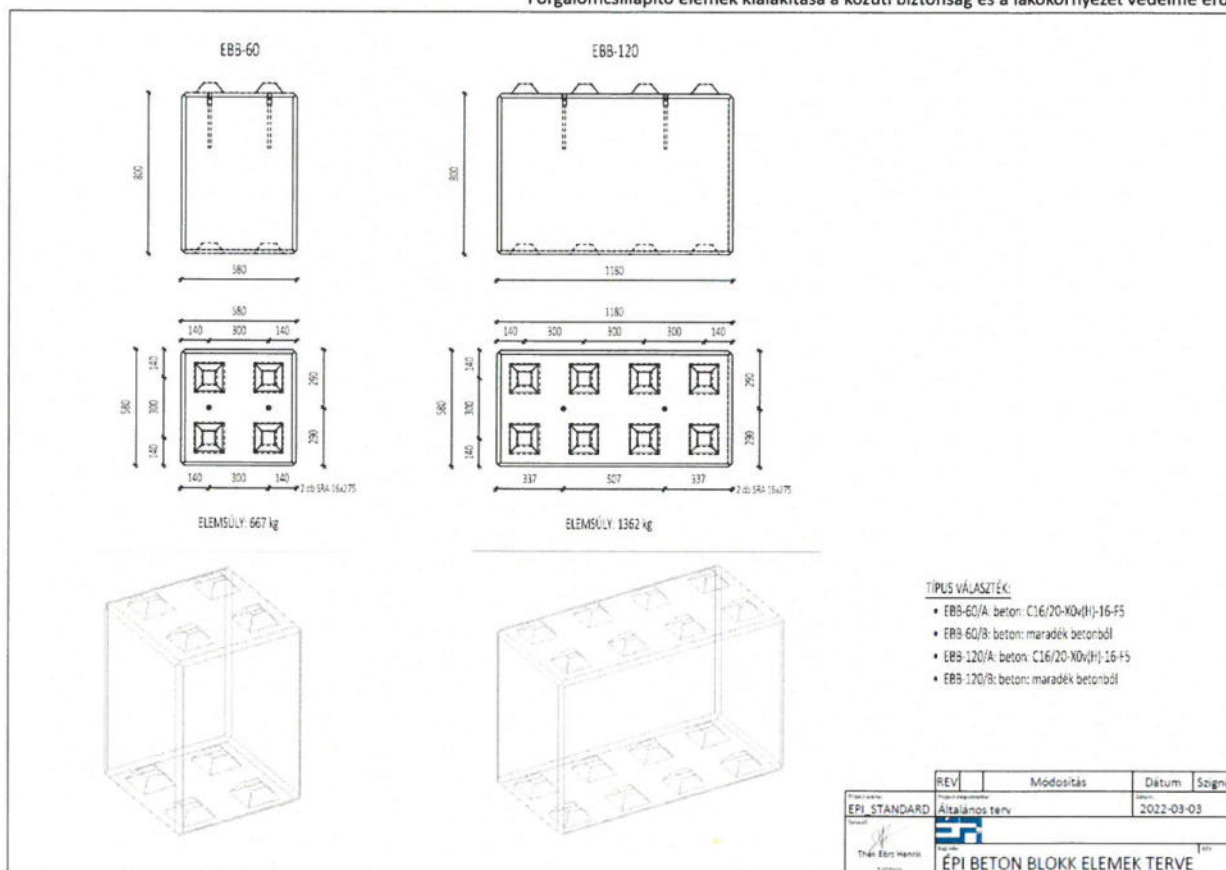


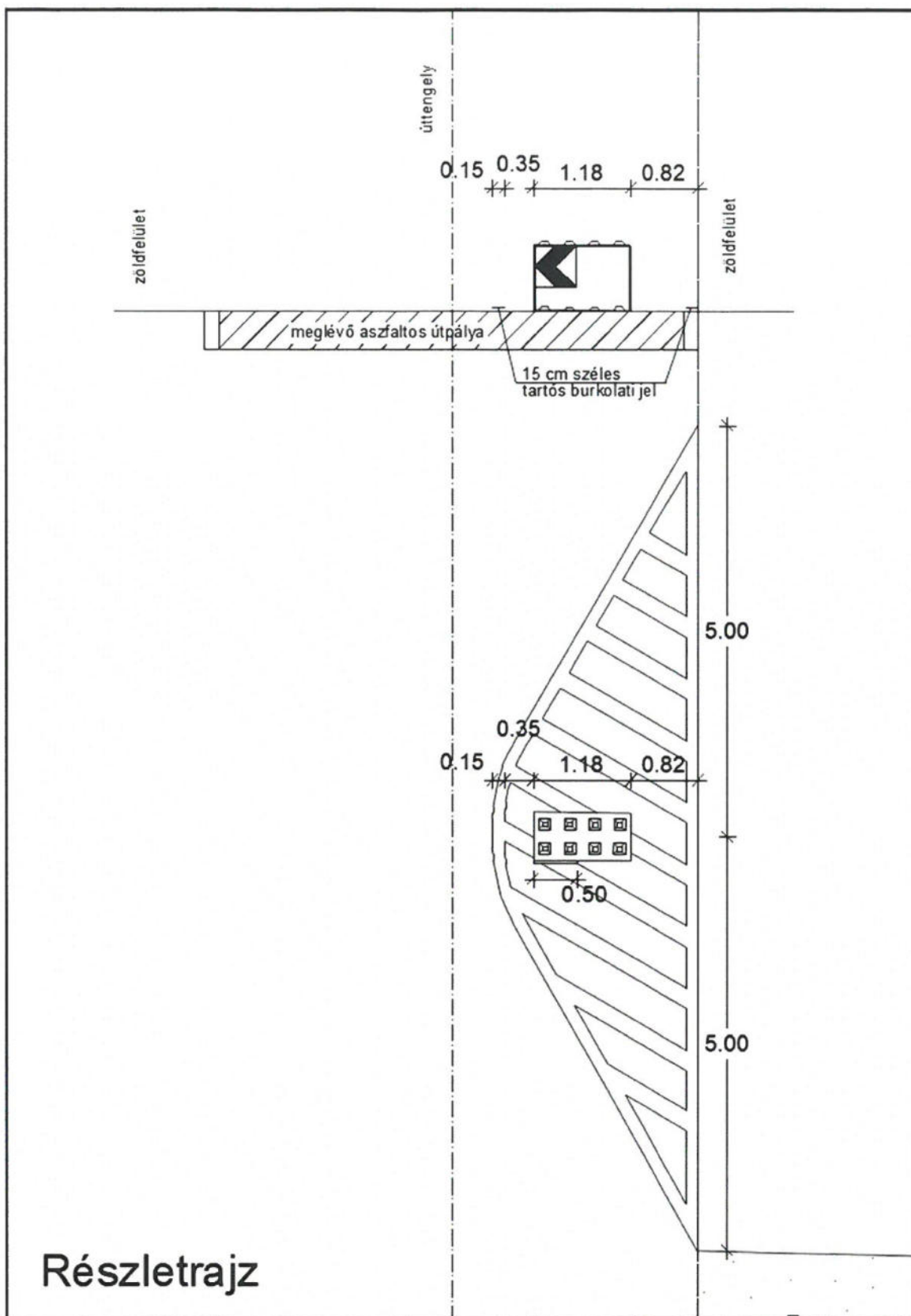
1. melléklet Átnézeti helyszínrajz











6. melléklet Részletrajz