

## ELŐTERJESZTÉS

### Újbarok Községi Önkormányzat Képviselő-testülete 2023. június 26-i rendkívüli ülésének 7. napirendi pontjához

**Tárgy: Döntés a Magyar Falu Program keretében „Út, híd, járda építése/felújítása” című pályázaton való részvételről**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Miniszterelnökséget vezető miniszter által meghirdetett Magyar Falu Program keretében megjelent az „Út, híd, járda építése/felújítása” című, MFP-UHJ/2023 kódszámú pályázati kiírás.

A pályázati felhívás az előterjesztés mellékletében olvasható.

Javaslom, hogy önkormányzatunk nyújtson be pályázatot 7 M Ft támogatási összegre a Vasút utcában járdaépítésre.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a mellékelt határozati javaslatot támogatni szíveskedjen.

Újbarok, 2023. június 23.

  
**Schnobl Ferenc**  
polgármester



## HATÁROZATI JAVASLAT

### **Újbarok Községi Önkormányzat Képviselő-testületének .../2023. (...) határozata a Magyar Falu Programban pályázat benyújtásáról**

Újbarok Községi Önkormányzat Képviselő-testülete pályázatot kíván benyújtani a Magyar Falu Program „Út, híd, járda építése/felújítása” című, MFP-UHJ/2023 kódszámú pályázati kiírására, a Vasút utcában járdaépítésre és felhatalmazza a polgármestert a pályázat műszaki és pénzügyi tartalmának véglegesítésére, jóváhagyására és benyújtására.

Határidő: 2023. július 14.

Felelős: Schnobl Ferenc polgármester

### Tartalomjegyzék

1. Bevezető.....	3
1.1. A pályázati kiírás indoklottsága és célja.....	3
1.2. A rendelkezésre álló forrás.....	3
2. A pályázat benyújtásának feltételei.....	3
2.1. Pályázók (Jogosultak) köre.....	3
2.2. Támogatásban nem részesíthetők köre.....	3
2.3. A pályázat benyújtásának határideje és módja.....	4
3. A projekt során igényelhető legmagasabb támogatási összeg.....	4
3.1. A támogatás formája.....	4
4. Támogatható tevékenységek.....	4
4.1. Önállóan támogatható tevékenységek.....	4
4.2. Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek.....	5
4.3. Járulékos tevékenységek elszámolhatósága.....	6
4.4. Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenység.....	6
4.5. Nem támogatható tevékenységek.....	6
4.6. AFA levonási jog.....	7
5. A projekt megvalósításának időtartama.....	7
5.1. A projekt megkezdése.....	7
5.2. Támogatott tevékenység időtartama.....	7
5.3. Fenntartási kötelezettség.....	7
6. A pályázat ellenőrzése.....	7
6.1. Jogosultsági (formai) kritériumok.....	7
6.2. Tartalmi értékelési szempontok.....	8
6.3. Hiánypótlás és tisztázó kérdés.....	8
7. Döntésről való értesítés, Támogatói Okirat kiadásának rendje.....	8
7.1. A támogatás folyósítása.....	8
7.2. Jogorvoslat.....	8
8. A támogatás elszámolása és ellenőrzése.....	9
8.1. Eredménymutatók.....	9
9. Ügyfélértékelések elérhetősége.....	9
10. Mellékletek.....	9



### PÁLYÁZATI KIÍRÁS

## A Magyar Falu Program keretében „Út, híd, járda építése/felújítása”

című

alprogramhoz

A pályázati kiírás kódszáma: MFP-UHLJ/2023

SZÁRI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL

Ért.: 2023.05.26 Szám: 01584

Ikt.: 2023 JÚN 21. Szám: 01366-1

Üi: Sch. F. Mell.:

## 1. Bevezető

A Miniszterelnökséget vezető miniszter (a továbbiakban: Támogató) pályázatot hirdet a Magyar Falu Program keretében Magyarország területén működő 5000 fő és ez alatti állandó lakosságú települések önkormányzati részére **utak, hidak, járdák kialakítására, fejlesztésére.**

A pályázati kiírás elválaszthatatlan részét képezi a „**Általános Útmutató a Magyar Falu Program keretében 2023. évben meghirdetett pályázati kiírásokhoz**” (a továbbiakban: Útmutató 2023.) című dokumentum, amely a pályázati kiírás pontjainhoz tartozó további feltételeket és részleteket tartalmaz.

### 1.1. A pályázati kiírás indokoltsága és célja

Magyarország Kormányának célja a Magyar Falu Program megvalósítása kapcsán a vidéki települések népességmegtartó és népességnövelő erejének fokozása. Ezen céllal összhangban az alprogram vonatkozásában a Kormány célul tűzte ki a vidéki területek közlekedési infrastruktúrájának fejlesztését, ezáltal a települések, az alapvető szolgáltatások hozzáférhetőségének javítását.

A vidéki települések épített környezetének infrastrukturális állapota az elmúlt évek fejlesztési ellentere is elmaradt a városokétól. Szinte valamennyi hazai település esetében beszélhetünk felújításra szoruló önkormányzati útról, hidról, járdáról. Az 5000 fő és ez alatti állandó lakosságú települések esetében ez hatványozottan igaz. A kisebb településeken a gondos gazdálkodás ellenére sem tudnak forrást biztosítani ezen felújítási munkákra.

### 1.2. A rendelkezésre álló forrás

A támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg:

**5 000 000 000 forint,**

amelynek fedezetét a Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény 1. melléklet XI. Miniszterelnökség, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alalm, 41. Magyar Falu Program megvalósításához kapcsolódó támogatások jogcímcsoport, 2. Magyar Falu Program jogcím biztosítja.

## 2. A pályázat benyújtásának feltételei

### 2.1. Pályázók (jogosultak) köre

Jelen pályázati kiírásra pályázatot nyújthatnak be:

- Helyi önkormányzati költségvetési irányító és költségvetési szervek (GFO 3211) esetén: azok a települések, ahol az állandó lakosság szám 5000 fő, vagy ez alatti; a 2022. január 1. napján a Betyegminiszterium által kezelt adatok alapján.

### 2.2. Támogatásban nem részesíthetők köre

Jelen pontot az Útmutató 2023. 2.2. pontja tartalmazza.

## 2.3. A pályázat benyújtásának határideje és módja

A pályázatot kizárólag elektronikus úton, a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) által a Magyar Falu Program végrehajtására létrehozott és üzemeltetett elektronikus felületen keresztül lehet benyújtani. A pályázatot benyújtó önkormányzatnak rendelkeznie kell hivatali kapuval.

A kapcsolattartás kizárólag hivatali kapun keresztül, elektronikus úton történik. Jelen pályázati kiírás keretében a pályázatok benyújtására az alábbi időszakban van lehetőség:

**2023. június 14. – 2023. július 14.**

A határidő elmulasztása jogvesztéssel jár!

**A pályázat módosítására - a hiánypótlás kivételével - a benyújtást követően nincs lehetőség!**

További szabályokat az Útmutató 2023. 2.3. pontja tartalmaz.

### 3. A projekti során igényelhető legmagasabb támogatási összeg

Új, híd építése/felújítása esetén	<b>45 000 000 forint</b>
Járda építése/felújítása esetén	<b>10 000 000 forint</b>

### 3.1. A támogatás formája

A Támogató vissza nem térítendő, akár 100%-os támogatási intenzitást előfinanszírozott támogatást biztosít.

## 4. Támogatható tevékenységek

### 4.1. Önállóan támogatható tevékenységek:

- Az önkormányzatok 100%-os tulajdonában lévő **belterületi és/vagy külterületi utak építése, felújítása**, a melléklet szerinti műszaki tartalmú portalanítás<sup>2</sup>;
- Az önkormányzatok 100%-os tulajdonában lévő **belterületi és/vagy külterületi hidak építése, felújítása, korszerűsítése**;
- Az önkormányzatok 100%-os tulajdonában lévő **belterületi és/vagy külterületi ingatlanon történő új, szilárd burkolatú járda építésének támogatása** (anyag - például térfkö, zsalianyag, stb. - és munkadíj);
- Az önkormányzatok vagy a Magyar Állam tulajdonában (és a Magyar Kötút Nopprofit Zrt. vagyonkezelésében) lévő ingatlanokon **elhelyezkedő járda javításának, felújításának** (anyag és munkadíj) támogatása.

**Egy pályázó kizárólag egy pályázatot nyújthat be a jelen pályázati kiírás keretében. A pályázó kizárólag egy önállóan támogatható tevékenységre igényelhet támogatást. Több önkormányzat nem nyújthat be együttesen pályázatot.**

<sup>1</sup> Jelen pályázati kiírás keretében új fogalma csak a járművek közlekedésére szolgáló közútra vonatkozik.

<sup>2</sup> Lásd Útmutató 2023. fogalomjegyzék és a pályázati kiírás 8. számú melléklete



#### 4.2. Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek

**Önállóan nem,** csak a 4.1. pontban felsorolt tevékenységekkel **együtt** támogatható tevékenységek.

A pályázati kiírás **valamennyi** önállóan támogatható tevékenységének **megvalósítása érdekében szükséges és nélkülözhetetlen, a fejlesztéssel érintett út/híd/járda szakaszához közvetlenül kapcsolódó tevékenységek** az alábbiak szerint:

- zöldterület rekonstrukció, átalakítási munkák;
- komplex terület-előkészítési munkák (pl. bontás, tereprendezés, kármentesítés, löszermenítés, régészeti feltárás, árokrendezés, átvezetők felújítása, balesetveszélyes útszakaszok közlekedésbiztonsági fejlesztése, balesetveszélyes ívek korrekciója, rézsúk, útpadka, szegély kialakítása);
- eszközbeszerzés (szükséges forgalombiztonsági eszközök, berendezések);
- a kivitelezést segítő ideiglenes forgalomirányító berendezések, forgalomelterelés költsége.

A pályázati kiírás 4.1. pontja alapján **kiválasztott, útépítés vagy hidépítés, illetve felújítás, mint önállóan támogatható tevékenység megvalósítása érdekében szükséges és nélkülözhetetlen, közvetlenül kapcsolódó tevékenységek** az alábbiak szerint:

- a fejlesztéssel érintett út(szakasz) műtárgyainak<sup>3</sup> felújítása, korszerűsítése;
- a fejlesztéssel érintett útszakasz, hid tartozékainak felújítása, korszerűsítése, forgalomtechnikai létesítmények felújítása, korszerűsítése (pl. jelzőtábla, jelzőlámpa cseréje, útburkolati jelek kialakítása, gyalogosvédő létesítmények felújítása);
- a felújított útszakaszhoz közvetlenül kapcsolódó, önkormányzati tulajdonú ingatlanon lévő **közforgalom elől el nem zárt parkoló** felújítása, építése;
- a fejlesztéssel érintett útszakasz, vagy hid által közvetlenül érintett területen, a beruházás során került felület helyreállítása;
- árok tisztítás;
- a fejlesztéssel érintett út, hid esetén a fejlesztéssel érintett területen lévő gyalogos-átkelőhelyek megvilágítását biztosító eszközök beszerzése és elhelyezése;
- nyílt és zárt vízvezető rendszer felújítása, korszerűsítése, kialakítása az alábbi korlátozás figyelembevételével: a nyílt és zárt vízvezető rendszert felújítása, korszerűsítése, kialakítása a támogatással érintett útszakasz hosszáig vagy az útszakaszhoz legközelebb lévő befogadóig lehetséges azzal, hogy a vízvezetési hossza a támogatással érintett útszakasz kétszerese lehet.

A pályázati kiírás 4.1. pontja alapján **kiválasztott, járda építése/felújítása, mint önállóan támogatható tevékenység megvalósítása érdekében szükséges és nélkülözhetetlen, közvetlenül kapcsolódó tevékenységek** az alábbiak szerint:

- A fejlesztéssel érintett járda **műtárgyainak** felújítása, korszerűsítése.

3 Lásd Útmutató 2023. fogalomjegyzék

- A fejlesztéssel érintett járdaszakasz tartozékainak felújítása, korszerűsítése, forgalomtechnikai létesítmények felújítása, korszerűsítése (pl. jelzőtábla, jelzőlámpa cseréje, útburkolati jelek kialakítása, gyalogosvédő létesítmények felújítása);
- A fejlesztéssel érintett járda által közvetlenül érintett területen, a beruházás során sérült felület helyreállítása;
- A fejlesztéssel érintett járda esetén a megvilágításához kapcsolódó beszerzések közül kizárólag a járda egyenes irányú folytatásaként elhelyezkedő kijelölt gyalogos-átkelőhelyek biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése.

#### 4.3. Járulékos tevékenységek elszámolhatósága:

Az igényelt támogatás **legfeljebb 7%-os mértékig igényelhető:**

- projekt-előkészítési, tervezési tevékenységek (például: pályázati dokumentáció összeállítása, műszaki/építési tervdokumentáció elkészítése, tervezés, engedélyezés, hatósági eljárások költsége, szakértői vélemény költsége);
- közbeszerzési eljárás költségei (közbeszerzési dokumentáció összeállítása, közbeszerzési tanácsadói tevékenység, közbeszerzési eljárás díja);
- a megvalósításhoz kapcsolódó tevékenységek (például: műszaki ellenőrzés, projekt menedzsment költsége);
- tájékoztatás, nyilvánosság költségei

#### 4.4. Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenység

Tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása. (Útmutató 2023. 11. pontja szerint)

A pályázat keretében igényelhető maximális támogatási összegbe beleszámítandó az **önállóan támogatható, az önállóan nem támogatható, választható, és az önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó** tevékenységekre igényelhető támogatási összeg is.

#### 4.5. Nem támogatható tevékenységek

A pályázati kiírás keretében a 4.1. - 4.3. pontokban meghatározott tevékenységeken **tulmenően más tevékenység nem támogatható**, különös tekintettel az Útmutató 2023. 5.3. pontjában foglaltakra, továbbá:

- Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonekezelésében lévő ingatlanon közforgalom elől el nem zárt parkoló felújítása, építése;
- A 4.4. pontban meghatározott tevékenységen túli kommunikációs költségek (például: weblap létrehozása, weblap üzemeltetési költségei, domain díj, stb.);
- Nem nyújtható támogatás a támogatási tevékenységre, ha korábban ugyanarra a támogatási tevékenységre költségvetési támogatást kapott, és a fenntartási idő még nem telt le.

**Felhívjuk a figyelmet arra, hogy** a kettős finanszírozás vizsgálata során, kiemelt körültekintéssel szükséges eljárni a Belügyminisztérium által meghirdetett „**Önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatására**” vonatkozó pályázati kiírásra érvényes támogatások tekintetében.

A támogatható tevékenységekhez kapcsolódóan nem elszámolható költségek minősül mindazon költség, amely nem kapcsolódik jelen pályázati kiírás önállóan támogatható, valamint önállóan nem támogatható, választható tevékenységeit tartalmazó pontjában szereplő tevékenységekhez, különösen az Útmutató 2023. 5.3. pontjában meghatározott költségek.

#### 4.6. ÁFA levonási jog

A pályázatnak tartalmaznia kell az igényelt költségvetési támogatás általános forgalmi adót is tartalmazó összeget és a levonható, visszatéríthető általános forgalmi adó összeget.

Útmutató 2023. 2.6. pontja tartalmazza.

### 5. A projekt megvalósításának időtartama

#### 5.1. A projekt megkezdése

Jelen pontot az Útmutató 2023. 3.4. pontja tartalmazza.

#### 5.2. Támogatott tevékenység időtartama

A támogatott tevékenység időtartama a pályázat benyújtását követő naptól számított **legfeljebb 18 hónap**, de legkésőbb 2025. január 31.<sup>4</sup>

További szabályokat az Útmutató 2023. 3.3. pontja tartalmaz.

#### 5.3. Fenntartási kötelezettség

A beruházás vonatkozásában fenntartási kötelezettség – a portalanítás kivételével – a támogatott tevékenység utolsó napját követő **öt évig áll fenn**.

Az utak portalanítása beruházás esetén fenntartási kötelezettség a támogatott tevékenység utolsó napját követő **három évig áll fenn**.

A fejlesztés eredményeként kialakított, felújított önkormányzati tulajdonú ingatlanon lévő közforgalom elől el nem zárt parkoló használata a fenntartási időszak végéig **nem lehet díjköteles**.

További szabályokat az Útmutató 2023. 10. pontja tartalmaz.

### 6. A pályázat ellenőrzése

#### 6.1. Jogszabtsági (formai) kritériumok

- A pályázat (elektronikus benyújtó felület) valamennyi rovatja ki van töltve, és minden kérdésre választ adt.
- A pályázat benyújtására jogosult a jelen pályázati kiírás 4.1. pontja szerinti tevékenységek megvalósítására nyújtotta be a pályázatot;
- a kötelező nyilatkozatok kitöltésre kerültek, azok hitelesek, teljes körűek és nem valótlán tartalmúak,
- a kötelezően csatolandó mellékletek megfelelő tartalommal és határidőben benyújtásra kerültek.

<sup>4</sup> A támogatott tevékenység időtartama, az az időtartam, amely alatt kiállított számlák elszámolhatóak, a megvalósítás lebet emel rövidebb.

### 6.2. Tartalmi értékelési szempontok

A döntést megalapozó főbb értékelési szempontok:

- a Pályázó adaterő-képessége, melyet a *Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvény 2. melléklet 1.3. pontja* szerint kell figyelembe venni;
- a fejlesztés megvalósításának helye a *kezdemenyvezeti eljárások besorolásáról* szóló 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet alapján,
- a fejlesztés megvalósításának helye a *kezdemenyvezeti települések besorolásáról és a besorolás feltételrendszeréről* szóló 105/2015. (IV. 23.) Korm. rendelet alapján;
- a pályázat indokolttsága, célja, részletes szakmai tartalma, komplexitása, viszonyba más korábbi és tervezett települési fejlesztésekkel;
- Magyar Falu Program céljához való viszonya, területi kiegyenlíthetőség érvényesítése.

### 6.3. Hiánypótlás és tisztázó kérdés

A befogadott pályázatok jogszabtsági (formai) értékelését a Kincstár végzi. Ha a pályázat hiányos, hibás, úgy a Kincstár **egy alkalommal** hiánypótlásra történő felszólítást bocsát ki. A Pályázó a hiánypótlást **6 napon belül** köteles teljesíteni.

**A határidőn túl beérkezett hiánypótlást a Támogató nem köteles figyelembe venni, így a Támogató a pályázatot elutasíthatja, és a döntését a határidőben beérkezett dokumentumok alapján hozza meg.**

A további szabályokat az Útmutató 2023. 2.9. pontja tartalmazza.

### 7. Döntéstről való értesítés, Támogatói Okirat kiadásának rendje

A Támogató a benyújtott pályázat támogathatóságáról a pályázat benyújtására nyitva álló határidőt követő 65 napon belül dönt. A Támogató döntéséről a Kincstár elektronikus úton értesíti a Pályázót.

Amennyiben a Támogatói Okirat kiállításának feltétele valamilyen, a jelen pályázati kiírás szerint kötelező dokumentum benyújtása, a Pályázónak legkésőbb a Támogató döntéséről szóló értesítés kézbesítését követő **legfeljebb 30 napon** belül szükséges azt benyújtania, ennek hiányában a Támogatói Okirat kiállítására nem kerülhet sor, a pályázat elutasításra kerül.

További szabályokat az Útmutató 2023. 2.11. pontja tartalmaz.

#### 7.1. A támogatás folyósítása

A megítélt támogatási összeget a Kincstár a Támogatói Okirat hatálybalépését követő **öt napon** belül átutalja a Kezdemenyvezeti nevére szóló, a pályázatban megadott bankszámlaszámra.

#### 7.2. Jogorvoslat

Kifogás benyújtására nincs lehetőség.

További szabályokat az Útmutató 2023. 14. pontja tartalmazza.



## 8. A támogatás elszámolása és ellenőrzése

A Támogatói Okiratham végrehajtásának és a vállalt kötelezettségek teljesítésének ellenőrzését a Kincstár végzi. A Kedvezményezettnek a támogatás felhasználásával kapcsolatosan ellenőrzés-türési és adatszolgáltatási kötelezettsége van.

A megíelt támogatás felett a Kedvezményezett rendelkezik és felelős annak jogszzerű felhasználásáért.

A Kedvezményezett a támogatás felhasználásáról elküldött, naprakész nyilvántartást vezet.

Az elszámolás benyújtásának határideje a projekt befejezését követő **60. nap, ami legfeljebb a támogatott tevékenység határidejét követő 60. nap.**

További szabályokat az Útmutató 2023. 5. pontja tartalmazza.

### 8.1. Eredménymutatók

A projekti befejezésekor az elszámolás részeként a Kedvezményezettnek adatközlés céljából az alábbi adatokról kell információt szolgáltatni:

Eredménymutató neve	Mértékegység
A fejlesztés keretében létrehozott új utak hossza	m
A fejlesztés keretében létrehozott új hidak hossza	m
A fejlesztés keretében létrehozott új járdák hossza	m
A fejlesztés keretében felújított utak hossza	m
A fejlesztés keretében felújított hidak hossza	m
A fejlesztés keretében felújított járdák hossza	m
A fejlesztéssel megvalósult közlekedésbiztonsági elemek száma	db
A fejlesztett zöldterület (rekonstrukció, átalakítás) nagysága	m <sup>2</sup>
Nyílt és zárt vízelvezető rendszer felújítása, korszerűsítése, kialakítása	m

## 9. Ügyfélszolgálatok elérhetősége

A Kincstár és annak területi szerve személyes, elektronikus és telefonos ügyfélszolgálatot tart fenn. További szabályokat az Útmutató 2023. 13. pontja tartalmazza.

## 10. Mellékletek

A **kitöltendő mellékletek szövegezését formai és tartalmi módosítás nélkül kell kitölteni és aláírni!**

**Figyelem!** A csatolandó mellékleteket kizárólag PDF formátumban áll módunkban elfogadni!

## 1. számú melléklet

A pályázat benyújtásakor a következő mellékleteket szükséges csatolni PDF formátumban.

Építési/műszaki-költségvetési dokumentáció:

A vonatkozó utági műszaki előírásokban és a tevékenységekre vonatkozó jogszabályokban meghatározottak alapján, az építéshez, felújításhoz, engedélyeztetéshez, korszerűsítéshez szükséges, a fejlesztés típusától függő és részletezettségű tervek, amelyek alapján a kivitelezés elvégezhető. **A pályázati kiírás azokat a tervezéseket, dokumentumokat sorolja fel, amit az elkészült dokumentációkból a pályázat elbírálásához csatolni kell.**

a.) Megfelelő jogosultsággal<sup>5</sup> (KE-K, KE-korlátolt, VZ, VZ-TEL, VZ-TER, HT) rendelkező tervező (a továbbiakban: tervező) által készített tervdokumentáció és **műszaki leírás**, mely a tervezett beruházást a megtervezés szükséges részletezettségével teljeskörűen ismerteti. A tervdokumentációnak/műszaki leírásnak tartalmaznia kell a **fejlesztési kivánt út/híd/járda hosszát méterben (kötelező)**.

A **jelenlegi és a tervezett állapot** bemutatása is szükséges. **(kötelező)**  
Amennyiben KE-korlátolt jogosultsággal tervező készíti az építési dokumentációt, úgy a tervezőnek a kamarai névjegyzékbe vételéről szóló döntéssel szükséges igazolni a tervezői jogosultságát.

A műszaki leírásra vonatkozó előírásokat az Útmutató 2023. 2.7. pontja tartalmazza.

b.) **Engedély-** (építési és/vagy vizügyi létesítési és/vagy közlekedési hatósági engedély) vagy **bejelentésköteles tevékenység** esetén azon iratok benyújtása szükséges, melyek az (engedélyezési) eljárás megindítása során is esatolásra kerültek

- Az engedélyezési tervdokumentáció, illetve a **bejelentésköteles tevékenységgel kapcsolatos** dokumentumok közül legalább a következők: a tervezett beruházást bemutató **helyszínrajz(ok)**, **mintakeresztszelvény(ek)**, **hossz-szelvény(ek)**, **változási vázrajz** (az adott tevékenységre vonatkozó jogszabályokban meghatározott esetekben és léptékek/méretarányok szerint). A helyszínrajz és mintakeresztszelvény(ek) (szükség esetén a hossz-szelvény) mindenképp szükséges benyújtani **(kötelező)**.

- Engedélyköteles tevékenység esetén a pályázathoz elegendő az engedélyezési eljárás megindítását igazoló dokumentumot csatolni, viszont amennyiben a pályázat benyújtásakor rendelkezésre áll a **véglegessé vált engedély és a kapcsolódó záradékolt dokumentáció**, úgy azt szükséges csatolni (amennyiben releváns)

c.) **Nem engedélyköteles vagy bejelentés köteles építési tevékenység** esetén az alábbi dokumentumok csatolása szükséges:

- **tervezői nyilatkozat** vagy hatósági szolgáltatás keretében megígyévelt, az illetékes közlekedési, építésügyi hatóság által kiadott **hatósági igazolás** benyújtása szükséges arra vonatkozóan, hogy a fejlesztés nem engedély- vagy bejelentés köteles (nem szükséges hatósági engedély) és megfelel a hatályos OTEK és a helyi építési szabályzatnak, valamint örökségvédelmi és településképi előírásoknak **(kötelező)**
- a jelenlegi tényleges állapotról készített **állapotfelvétel, vázlatrajz, helyszínrajz (kötelező)**.

<sup>5</sup> A tervező jogosultságát a Pályázó a következő elérhetőségen ellenőrizheti: <https://imnk.hu/kereses/taucsk>

- d) Egy darab **árajánlat/árazott költségvetés/költségbecsítés** melyben egyértelműen beazonosítható módon kerülnek felüntetésre az **önállóan támogatható és az önállóan nem támogatható tevékenységek** (kötelező).
- Az árajánlatra vonatkozó feltételeket az Útmutató 2023. 2.5. pontja tartalmazza.
- e) Tervezői **nyilatkozat** **műemléki védelemről** (amennyiben releváns).
- f) A meglévő állapotot bemutató **fotódokumentáció** (kötelező).

**Egyéb dokumentumok:**

- g) A fejlesztési kívánt, 100%-os önkormányzati tulajdonban lévő<sup>6</sup> ingatlan vonatkozásában a 30 nappal nem régebbi, TakarNet rendszerből lekérdezett, elektronikus **tulajdoni lap másolata** (valamennyi fejlesztéssel érintett helyrajzi szám tekintetében **(kötelező)**).
- h) Eszközök beszerzése esetén **egy darab árajánlat**. Az árajánlatnál kapcsolatos további szabályokat az Útmutató 2023. 2.5. pontja tartalmazza **(amennyiben releváns)**.
- i) A fennmaró **fenntartásra vonatkozó együttműködési nyilatkozata** a fennmaró időszakra vonatkozóan **(amennyiben releváns)**.
- j) **Hozzájáruló nyilatkozat** (érintett ingatlan elérő tulajdonosa és/vagy vagyongazdálkodója és/vagy fennmarója esetén). A munkavégzéshez szükséges, a vagyongazdálkodó vagy a tulajdonosi joggyakorló által kiadott közútközelítő és tulajdonosi hozzájárulás **(kötelező)**.
- A pályázati benyújtásakor legalább a hozzájárulás iránti kérelem benyújtásának igazolása szükséges, viszont a hozzájárulás megléte a Támogatói Okirat **kiadásának feltétele!** (amennyiben releváns).
- A nyilatkozatok az alábbi elérhetőségen megtalálhatók:  
<https://internetes.kozut.hu/ugyeliszolgalat/tulajdonosi-vagyongazdalt-nyilatkozatok/>
- k.) Jelen pályázati kiírás **2. számú melléklete szerinti nyilatkozat** – „*Nyilatkozat kizáró okokkal kapcsolatban*” (kötelező).
- l) Jelen pályázati kiírás **3. számú melléklete szerinti nyilatkozat** - „*Nyilatkozat a kettős finanszírozás elkerüléséről*” (kötelező).
- m.) Jelen pályázati kiírás **4. számú melléklete szerinti nyilatkozat** – „*Üzemeltetésről szóló nyilatkozat*” (kötelező).
- n.) Jelen pályázati kiírás **7. számú melléklete szerinti nyilatkozat** – „*Nyilatkozat föld parcellálás esetén a pályaszervezeti típusról*” (kötelező).
- o.) **Állírási címpéldány** (kötelező).
- p) **Hivatalos, bank által hitelesített igazolás** a bankszámláról (kötelező).

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy az üggyi műszaki előírásoknak való megfelelésről **szülő műszaki ellenőri nyilatkozat** benyújtása az **elszámolás benyújtásakor kötelező** (engedélyköteles és nem engedélyköteles beruházások esetén egyaránt)!

**A Pályázatonak az elektronikus benyújtó felületen, elektronikusán kötelező nyilatkozni arról, hogy:**

<sup>6</sup> U. i. hűd, járda felújítás esetén a 100%-os önkormányzati tulajdonra vonatkozó feltételek a támogatási kérelem benyújtásának időpontjától a fennmaró kötelezettség utolsó napjáig fenn kell állnia. A 100%-os tulajdon lehet önkormányzati vagy önkormányzati társulási tulajdon is.

- a pályázati dokumentációban foglalt adatok, információk és dokumentumok teljes körűek, valóságosak és hitelesek;
- nem áll fenn harmadik személy irányában olyan kötelezettsége, amely a költségvetési támogatás céljának megvalósulását megghiúsíthatja;
- a pályázati tekintetben AFA levonási joggal rendelkezik-e;
- ha támogatott tevékenység hatósági engedélyhez kötött, annak megvalósításához szükséges hatósági engedélyeket a támogatott tevékenység megvalósítására vonatkozó beszámlával egyidejűleg megküldi a támogatónak;
- nem áll fenn az Aht. 48/B. §-ában és 50. §-ában megjelölt kizáró okok **egyike** sem;
- a pályázati kiírás közzéttele előtt az építési tevékenységet és az eszközbeszerzéseket nem kezdte meg;
- a pályázatban **tehermentes ingatlanon** megvalósuló beruházásra, **felújításra igényel** támogatást;
- nyertes pályázat esetén vállalja, hogy a településen a tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása céljából kommunikációs eszközt helyez ki.



### 2. számú melléklet

#### Nyilatkozat kizáró okokkal kapcsolatban

Alulírott .....(név) a .....(Pályázó) képviselőjeként eljárva nyilatkozom, hogy a Mmiszterelnökséget vezető miniszter által, a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „Út, híd, járda építése/felújítása” című pályázati kiírásban foglaltakat megismertem, a projekt megvalósítását vállalom.

Büntejogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam képviselt Pályázó tekintetében nem állnak fenn az *államiháztartásról szóló törvény végrehajtásáról* szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 81. §-ában meghatározott kizáró okok.

Kelt: ..... 2023. .... (hónap) ..... (nap)

.....

Pályázó képviselőjére jogosult személy aláírása  
Ph.

### 3. számú melléklet

#### Nyilatkozat kettős finanszírozás elkerüléséről

Alulírott .....(Pályázó) képviselőjeként eljárva nyilatkozom, hogy a Mmiszterelnökséget vezető miniszter által a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „Út, híd, járda építése/felújítása” című pályázati kiírás kapcsán a **benyújtott pályázatban szereplő, megvalósítani kívánt fejlesztésekre (műszaki tartalomra)** vonatkozóan más hazai vagy uniós forrás keretében az onkormányzat **támogatásban nem részesült.**

Továbbá, nyilatkozom, hogy a Mmiszterelnökséget vezető miniszter által a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „Út, híd, járda építése/felújítása” című 2023. évi pályázati kiírás kapcsán a benyújtott pályázatban szereplő **megvalósítási hely vonatkozásában** jelen pályázat benyújtását **megelőző öt évben** más hazai vagy uniós forrás keretében a **pályázati kiírás alapján támogatható tevékenységek tekintetében** az onkormányzat **támogatásban részesült/nem részesült**<sup>7</sup>, továbbá **támogatási igényt/kérelmet nyújtott be/nem nyújtott be**<sup>8</sup>.

Amennyiben a pályázatban megjelölt megvalósítási helyen korábban más hazai vagy uniós program keretében megvalósított projektek, beruházások fenntartási ideje még nem telt le, annak fenntartását, eredményeinek érvényesülését biztosítom.

Kijelentem, hogy – amennyiben releváns – korábbi, illetve más hazai vagy uniós program keretében támogatott projekteket, beruházásokat, valamint azok jelen fejlesztéstől való lehatárolását a „Nyilatkozat támogatással érintett projektekről, illetve támogatási igényekről/hérelmekről” című nyilatkozatomban bemutattam; indikátorvállalásait, eredménymutatóit lehatároltam a kettős finanszírozás elkerülése érdekében.

Kelt: ..... 2023. .... (hónap) ..... (nap)

.....  
Pályázó képviselőjére jogosult személy aláírása  
Ph.

<sup>7</sup> A megfelelő rész aláhúzandó.

<sup>8</sup> A megfelelő rész aláhúzandó.

**Kitöltési útmutató a „Nyilatkozat támogatással érintett projektekről, illetve támogatási igényekről/kérelmekről” c. dokumentum kitöltéséhez**

Ebben a nyilatkozatban szükséges rögzíteni az adott megvalósítási helyhez tartozó helyszínrájról szerinti, a megvalósítási hely(ek)en megvalósult/megvalósuló infrastrukturális beruházásoknak a jelen és múltbeli támogatásokkal történő **érinthez**, az adott támogatások azonosító adatait és a megvalósítás állapotát. Megvalósítási helyenként külön-külön dokumentum benyújtása szükséges.

Egy adott megvalósítási helyre vonatkozóan több oldalt csatolhat, ha a szükséges adatokhoz kevesnek bizonyul a sorok száma.

A pályázattal együtt kötelezően benyújtandó, méretarányos megvalósítási helyszínrajzon az infrastrukturális beruházásokat számozással kell megjelölni. Amennyiben a támogatással érintett beruházások több megvalósítási helyet érintenek, az egyes megvalósítási helyszínrajzokon fel kell tüntetni a megvalósítási hely pontos megnevezését (település és utca házszám vagy helyrajzi szám megadásával) azért, hogy egyértelműen beazonosítható legyen, hogy a nyilatkozathoz mely megvalósítási helyszínrajz tartozik. Ha a beruházás/eszköz/felszerelés több program/intézkedés keretében érintett, akkor minden egyes programot/intézkedést külön-külön fel kell tüntetni.

**Projekt keretében támogatott tevékenység(ek) leírása:** Ebben a mezőben adja meg a fent jelölt program(ok)/intézkedések keretében megvalósult/megvalósuló beruházást(ok) megnevezését, leírását.

**Támogatott tevékenység megvalósításának állapota:** Ebben a mezőben adja meg beruházásonként, tevékenységenként a megvalósítás állapotát, az alábbi rövidítések szerint:

- amennyiben még nem kezdte meg a tevékenység megvalósítását, „N” betűjelzést kell megadni;
- amennyiben a tevékenység megvalósítása folyamatban van, „F” betűjelzést kell megadni;
- amennyiben a tevékenység megvalósult (ideértve az üzemeltetési időszakkal érintett tevékenységeket), „M” betűjelzést kell megadni.

**Nyilatkozat támogatással érintett projektekről, illetve támogatási igényekről/kérelmekről**

a Magyar Falu Program keretében megpályázott „*Fu, híd, járda építése/felújítása*” pályázati kiírás 3. számú mellékletéhez kapcsolódóan

**Pályázó adatai:** .....

**Megvalósítási hely:** .....

A pályázatban megadott megvalósítási helyen támogatással VÁGY *támogatási keretben* érintett projektek adatai:

Program megnevezése, kódja	Támogatási idősáv VÁGY <i>támogatási keretben kezelésének időszaka</i>	Támogatással érintett programot kezelő szervezet megnevezése	Beruházással érintett helyrajzi szám(ok)	Projekt keretében támogatott tevékenység(ek), felszerelés(ek) megnevezése	Elmért támogatás érték, a támogatott tevékenység megvalósításának állapotát (százalékban nem releváns)

Kelt: ..... 2023. .... (hónap) ..... (nap)

Ph. ....

.....  
Pályázó képviselője/jogosult személy aláírása

\* Ha a V. sz. melléklet második bekezdésében a támogatásban részvétel csapaj kiemelt módon be sorolásra kerül alkalmazni a jelen táblázat kiemelt kivételét.



**4. számú melléklet**

**Üzemeltetőről szóló nyilatkozat**

Alulírott.....(név).....a (Pályázó) (Pályázó).....tevékenység(ek).....képviselőjében eljárva a(z).....tevékenység(ek) tekintetében benyújtott támogatási kérelem kapcsán az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) 75.§ (2) bekezdés i) pontja alapján az alábbi nyilatkozatokat teszem:

1.	A Pályázó az alábbiak szerinti nyilatkozatot teszi az Ávr. 75. § (2) bekezdés i) pontja alapján:
1.1	a Pályázó az államháztartás alrendszerébe tartozó szervezet <sup>10</sup> : <input type="checkbox"/> igen <input type="checkbox"/> nem
1.2	a támogatott tevékenység beruházás <sup>11</sup> : <input type="checkbox"/> igen <input type="checkbox"/> nem
1.3	az elkészült létesítményt <sup>12</sup> : <input type="checkbox"/> saját maga üzemelteti <input type="checkbox"/> más üzemelteti <input type="checkbox"/> nem releváns.
1.4	üzemeltető megnevezése, amennyiben az elkészült létesítményt más üzemelteti:
1.5	a várható üzemeltetési költségek a fenntartási időszak alatt <sup>13</sup> : Ft, azaz..... Forint.
1.6	a várható üzemeltetési költségek forrása <sup>14</sup> :

Kelt: ..... 2023. .... (hónap) ..... (nap)

Pályázó képviselőjére jogosult aláírása

Ph.

<sup>10</sup> A kivánt részt kérjük „X”-szel jelölni  
<sup>11</sup> A kivánt részt kérjük „X”-szel jelölni  
<sup>12</sup> A kivánt részt kérjük „X”-szel jelölni  
<sup>13</sup> Kitöltendő  
<sup>14</sup> Kitöltendő

**5. számú melléklet**

A Magyar Falu Program keretében meghirdetett „Út, híd, járda építése/felújítása” című alprogram keretében megvalósuló beruházások esetében az alábbi üttügyi műszaki előírások betartása szükséges, melyeknek való megfelelést az elszámolás benyújtásakor műszaki ellenőri nyilatkozattal szükséges alátámasztani (engedélyköteles és nem engedélyköteles beruházások esetén egyaránt).

A Magyar Mérnöki Kamara által készített „Tervezdokumentációk tartalmi és formai követelményei szabályzat” című ajánlásának figyelembevétele javasolt. (amennyiben releváns) <https://www.mmk.hu/informaciok/dokumentumok/szabalyzatok>

**Önkormányzati utak felújítása (kizárólag önkormányzati tulajdonban lévő utak felújítása, portalanítás) tevékenységhez alkalmazandó UME előírások:**

- e-UT 03.01.11 Kőzetek tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.02.12 Kőzuti forgalom csillapítása
- e-UT 03.07.12 Kőzetek vízteljesítésének tervezése
- e-UT 04.02.11 Kőzuti jelzőláblák. A jelzőláblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.03.12 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása
- e-UT 04.04.13 Kőzuti visszatartó rendszerek (KVR)
- e-UT 05.01.15 Útépítési kőanyaghalmozók
- e-UT 05.02.15 Útépítési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt.
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszervezet meretezése
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszervezetek méretezése és megerősítése
- e-UT 06.03.21 Útpályaszervezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)
- e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-UT 06.03.63 Útpályaszervezetek bevonatai
- e-UT 09.04.15 Kőzetek geodéziai előírásai és geometriai követelmények
- TU 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (KTSZ kiegészítés)

**Önkormányzati tulajdonú ingatlanon lévő közforgalom elől el nem zárt parkoló építéséhez/felújításához alkalmazandó UME előírások:**

- e-UT 03.02.12 Kőzuti forgalom csillapítása
- e-UT 03.02.31 Parkolási létesítmények geometriai tervezése (KTSZ kiegészítés)
- e-UT 03.07.12 Kőzetek vízteljesítésének tervezése
- e-UT 04.02.11 Kőzuti jelzőláblák. A jelzőláblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.03.12 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása
- e-UT 05.02.15 Útépítési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt.
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszervezet meretezése
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszervezetek méretezése és megerősítése
- e-UT 06.03.21 Útpályaszervezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)
- e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszervezet tervezése és építése.
- e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-UT 09.04.15 Kőzetek geodéziai előírásai és geometriai követelmények

#### **Hídépítés, felújítás, korszerűsítés tevékenységekhez alkalmazandó UME előírások:**

- e-UT 07.01.14 Kozút hídak tervezése
- e-UT 07.02.11 Kozút hídak építése I. Beton, vasbeton és feszített vasbeton hídszerkezetek
- e-UT 07.02.11 Kozút hídak építése V. Alapozások
- e-UT 07.03.25 Vasbeton pályalemezű hídak szigetelése és kocsipálya-burkolata
- e-UT 07.04.13 Kozút hídak korrózióvédelme 2. Kész betonszerkezetek

#### **Járdaeépítés tevékenységhez alkalmazandó UME előírások:**

- e-UT 03.07.23 Gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
- e-UT 04.02.11 Kozút jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.03.12 Útburkolati jelek és jelzőestek tervezése és alkalmazása
- e-UT 05.01.15 Üreptési könyvghalmazok
- e-UT 05.02.15 Üreptési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt
- e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezetek
- e-UT 06.03.21 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei (Az 1. sz. módosítással egyseges szerkezetbe foglalva)
- e-UT 06.03.33 Üreptési beton burkolatalapok
- e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok

#### **Porlanítás tevékenységhez alkalmazandó UME előírások:**

- e-UT 04.00.11:2001 A kozút jelzőtáblák műszaki szabályzata
- e-UT 04.00.15:2001 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- e-UT 04.05.14:2020 Kozutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 05.01.15:2018 Üreptési könyvghalmazok
- e-UT 05.01.21:2018 Kationaktív bitumenemulziók
- e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
- e-UT 05.02.56:2019 Hidegermitix
- e-UT 06.02.11:2022 Kozutak létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.02.13:2022 Kötőanyag-hozzáadással készülő talajkezelések
- e-UT 06.03.12:2009 Kísíforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
- e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- e-UT 06.03.21:2018/M1:2021 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei
- e-UT 06.03.26:2020 Rugalmas kötőanyagú burkolatalapok
- e-UT 06.03.53:2018 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-UT 06.03.63:2019 Útpályaszerkezetek bevonatai

Az **út, járda** építése, felújítása esetén az UME előírás lehetőségét ad arra, hogy újrahazsnosított építési terméket lehessen beépíteni. Az újrahazsnosított építési termék pl. tört beton, kohosalak, bontott aszfalt, vegyes beton törmelék lehet.

Az újrahazsnosított építési terméket és bármilyen más építési terméket csak teljesítménynyilatkozattal<sup>15</sup> bírtokában lehet beépíteni, amelyet az építési termékek forgalmazásáért felelős hatáskörrel rendelkező szervezetnek kell megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályaon kívül helyezéséről (2011. március 9.) szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU rendelete és az építési termék építménybe történő bevezetésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet ír elő.

<sup>15</sup> A teljesítmény nyilatkozatokat az elszámoláshoz szükséges benyújtani.



## 6. számú melléklet

### A pályázati kiírásra vonatkozó fontosabb jogszabályok

- 2015. évi CXLIII. törvény a közbeszerzésekről
- 2011. évi CXCV. törvény az államháztartásról
- 2000. évi C. törvény a számvitelről
- 4/2013. (I. 11.) Korm. rendelet az államháztartás számviteléről
- 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól
- 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről
- 1988. évi I. törvény a közüti közlekedésről,
- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól,
- 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról
- 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól
- 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól
- 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet az utak építésének, fonalgomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
- 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és besopításának, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól
- 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet az országos közutak kezelésének szabályozásáról
- Az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlament és a tanács 305/2011/EU rendelete
- 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról
- 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről
- 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelési jogról és az információszabadságról (Infotv)
- AZ EUROPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/679 RENDELETE (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet)
- 2007. évi CXXXVII. törvény az általános forgalmi adóról
- 2015. évi CCXXII. törvény az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól
- Hivatalos iratok elektronikus kézbesítéséről és az elektronikus térítvevényről szóló 2009. évi LII. törvény
- 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet a kedvezményezett járáások besorolásáról
- 105/2015. (IV. 23.) Korm. rendelet a kedvezményezett települések besorolásáról és a besorolás feltételrendszeréről
- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
- 451/2016. (XII. 19.) Korm. rendelet az elektronikus ügyintézés részletszabályairól
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőláblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU rendelete az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (2011. március 9.)
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól

## 7. számú melléklet

### Nyilatkozat föld portalanítása esetén a pályaszerkezeti típusról

Alulírott ..... (név) a ..... (Pályázó)

képviseletében eljárva nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter által, a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „Út, híd, járda építése/felújítása” című pályázati kiírás szerinti, önállóan támogatható tevékenységként megvalósítható **portalanítás tekintetében** az alábbi megvalósítási helyen, a 8. számú mellékletben foglalt pályaszerkezeti típusok közül az alábbi típus megvalósítását vállalom<sup>16</sup>.

1. Megvalósítási hely: ..... pályaszerkezeti típus: .....
2. Megvalósítási hely: ..... pályaszerkezeti típus: .....

Kelt: ..... 2023 ..... (hónap) ..... (nap)

.....  
Pályázó képviselőre jogosult személy aláírása  
Ph.

<sup>16</sup>Minden megvalósítási helyet (és az arra vonatkozó típust) külön sorban szükséges feltüntetni. A sorok bővíthetők

## 8. számú melléklet

### Műszaki leírás a földutak portalanításához

#### 1. ÁLTALÁNOS ISMERTETŐ

Jelen építési feladat célja a tartos, biztonságos, jó minőségű, gazdaságos, környezetbarát földművek felújítása, közlekedési feltületek portalanítása és teherbírási növelése, elázási karok megszüntetése a későbbiekben részletes műszaki tartalommal.

Javasoljuk az utak portalanítása kapcsán kötött szerződéseken a jóállás időtartamát legalább a fennmarási idő végéig (a támogatott tevékenység utolsó napját követő 36 hónap) meghatározni.

#### 2. MEGLELVŐ ÁLLAPOT BEMUTATÁSA

Tervező ismertesse, mutassa be a nyomvonalon:

- az alábbi típusát, jellemző teherbírást,
- meglévő nyomvonal környezetét, növényzetét, közúti úrszelvény biztosítását,
- a szakasz rendelkezik-e épített vízelvezetéssel,
- a nyomvonalon található-e hid és átvezetés....

**Tervezőnek az alábbi listából szükséges kiválasztani a műszakilag megfelelő pályaszervezeti típus, valamint az ehhez tartozó mindkérészszelvény a mellékletből.**

#### 3. TERVEZETT BEAVAKOZÁSOK

##### 3.1. Pályaszervezet

###### 1. típus

A pályaszervezet tervezettségének előfeltétele:

- meglévő, kellő vastagságú és teherbírási használatban lévő, konzolidálódott pályaszervezeti szemcsés (múrvá) burkolatalap réteg megléte,
- az útpálya vízelvezetése megfelelő vagy kialakítható 20-25 cm mély árok.

A pályaszervezetet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű feltüeti bevonat VAGY HAV 11 hidegaszfalt vékonyréteg
- 5 cm kiegészítés D<sub>max</sub>= 22 mm-es anyagból
- Meglévő szemcsés (múrvá) burkolatalap min 15-20 cm

A meglévő szemcsés (múrvá) burkolatalap minimális vastagsága 15-20 cm. Anyaga az e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok útgyi műszaki előírás 1. pontjában felsorolt alapanyagok.

Kiegészítő réteg a felület profiljelűes kialakításához használt D<sub>max</sub>=22 mm szemcsés anyag. Alapanyaga lehet:

- M22 e-UT 06.03.53 útgyi műszaki előírás 4.2.2. Mechanikai stabilizáció,
- FZKA 0/22 e-UT 06.03.53 útgyi műszaki előírás 4.2.1. pont szerint folytonos szemmegoszlású zúzottkő alap,
- finom szemcséjű burkolatalap,
- mar/osztályozott visszanyert aszfalt.

Minimális teherbírása E<sub>2</sub>>40 MPa vagy E<sub>sd</sub>>30 MPa.

A burkolat kialakítása:

A KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű feltüeti bevonat, az e-UT 06.03.63 Útpályaszervezetek bevonatai útgyi műszaki előírás 1. táblázat szerint C 69 BP 3 FB modifikált bitumen kötőanyag felhasználásával készített burkolat. A kétrétegű feltüeti bevonat (KFB) nem javítja a pályaszervezet teherbírását és deformációs hajlamlát.

A HAV 11 az e-UT 06.03.63 Útpályaszervezetek bevonatai című útgyi műszaki előírás 9. pontja szerinti kevert hidegaszfalt vékonyréteg, az e-UT 05.01.21 Katonaktív bitumenemulziók című útgyi műszaki előírás szerinti C 65 BP 3 HAV polimermodifikált katonaktív bitumenemulzió felhasználásával előállított burkolat. Építést minimum 20 kg/m<sup>2</sup> mennyiségben kell végezni.

A hidegaszfalt vékonyréteg (HAV) nem javítja a pályaszervezet teherbírását és deformációs hajlamlát.

A padka anyaga a kiegészítő szemcsés réteggel azonos.

##### 2/A. típus

A pályaszervezet tervezettségének előfeltétele:

- meglévő, kellő vastagságú és teherbírási használatban lévő, konzolidálódott szemcsés (múrvá) javítóréteg réteg megléte,
- az útpálya vízelvezetése megfelelő vagy kialakítható 30-35 cm mély árok.

A pályaszervezetet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű feltüeti bevonat VAGY HAV 11 hidegaszfalt vékonyréteg VAGY többlet forgalmi igénybevételekor 50 mm AC 16 alap-köpo (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg
- 5 cm kiegészítés D<sub>max</sub>= 22 mm-es anyagból
- 20 cm kötőanyag nélküli burkolatalap (FZKA 0/63, M63)
- Meglévő szemcsés (múrvá) javítóréteg min 15-20 cm

A meglévő szemcsés (múrvá) burkolatalap minimális vastagsága 15-20 cm.

Minimális teherbírása E<sub>2</sub>>25 MPa vagy E<sub>sd</sub>>22 MPa. Anyaga az e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok című útgyi műszaki előírás 1. pontjában felsorolt alapanyagok.

Burkolatalap szemcsés anyag (FZKA 0/63, M63), az e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok című útgyi műszaki előírás 1. pontjában felsorolt alapanyagok.

A minimális vastagsága 20 cm.

Kiegészítő réteg a felület profiljelűes kialakításához használt D<sub>max</sub>=22 mm szemcsés anyag. Alapanyaga lehet:

- M22 e-UT 06.03.53 4.2.2. Mechanikai stabilizáció,
- FZKA 0/22 e-UT 06.03.53 útgyi műszaki előírás 4.2.1. pont szerint folytonos szemmegoszlású zúzottkő alap,
- finom szemcséjű burkolatalap,
- mar/osztályozott visszanyert aszfalt.



Minimális teherbírása  $E_{27} > 50$  MPa vagy  $E_{ed} > 35$  MPa.

A burkolat kialakítása:

A KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat, az e-UT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai című utógyműszaki előírás 1. táblázata szerint C 69 BP 3 FB modifikált bitumen kötoanyag felhasználásával készített burkolat. A kétrétegű felületi bevonat (KFB) nem javítja a pályaszerkezet teherbírását és deformációs hajlamát.

VAGY

A HAV 11 az e-UT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai című utógyműszaki előírás 9. pontja szerinti kevert hidegaszfalt vékonyréteg, az e-UT 05.01.21 utógyműszaki előírás szerinti C 65 BP 3 HAV polimermodifikált kationaktív bitumenemulzió felhasználásával előállított burkolat. Építéset minimum  $20 \text{ kg/m}^2$  mennyiségben kell végezni. A hidegaszfalt vékonyréteg (HAV) nem javítja a pályaszerkezet teherbírását és deformációs hajlamát.

**TÖBBLET FORGALMI IGÉNYBEVÉTELEKOR:**

Az e-UT 06.03.26 Rugalmas kötoanyagú burkolatalapok című utógyműszaki előírás 3.1. A felhasználható alapanyagok pontjában szereplő vízben oldódó műanyag kötoanyag (pl.: polimer, kopolimer stb.) történő felületi kezelés, szabályozási dokumentum szerint.

ES

AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg az e-UT 05.02.11/M1 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei című utógyműszaki előírás szerinti meleg aszfaltkeverék. Beépítésekor az e-UT 06.03.21/M1 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei című utógyműszaki előírásban foglaltakat be kell tartani.

A padka anyaga a kiékelő szemeses réteggel azonos.

### **2/B. típus**

A pályaszerkezet tervezhetőségének előfeltétele:

- meglévő, kellő vastagságú és teherbírású használatban lévő, konszolidálódott pályaszerkezet szemeses (murva) burkolatalap réteg megléte,
- az útpálya vízelvezetése megfelelő.

A pályaszerkezetet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat VAGY HAV 11 hidegaszfalt vékonyréteg VAGY többlet forgalmi igénybevételkor 50 mm AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg,
- 20 cm rugalmas burkolatalap e-UT 06.03.26 Rugalmas kötoanyagú burkolatalapok című utógyműszaki előírás szerint,
- meglévő szemeses (murva) burkolatalap min 15-20 cm.

A meglévő szemeses (murva) burkolatalap minimális vastagsága 15-20 cm. Minimális teherbírása  $E_{27} > 25$  MPa vagy  $E_{ed} > 22$  MPa. Anyaga az e-UT 06.03.53 Kötoanyag nélküli és hidraulikus kötoanyagú burkolatalapok 1. pontjában felsorolt alapanyagok.

A burkolatalap rugalmas kötoanyagú, telepen kevert burkolatalap, az e-UT 06.03.26 rugalmas kötoanyagú burkolatalapok 3.1.1. Kötoanyag pontban meghatározott kötoanyagokkal előállított útpályaszerkezeti burkolatalap-réteg. RBA- a kötoanyag megjelölésével:

- RBA-H: habosított bitumennel készült keverék (aszfaltkeverő üzemben előállítható),
- RBA-E: kationaktív bitumenemulzióval készült keverék (aszfaltkeverő üzemben előállítható).

– RBA-M: műanyag kötoanyaggal készült keverék (betonüzemben előállítható)

Minimális teherbírása  $E_{27} > 80$  MPa vagy  $E_{ed} > 50$  MPa.

A burkolat kialakítása:

A KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat, az e-UT 06.03.63 útpályaszerkezetek bevonatai 1 táblázat szerint C 69 BP 3 FB modifikált bitumen kötoanyag felhasználásával készített burkolat. A kétrétegű felületi bevonat (KFB) nem javítja a pályaszerkezet teherbírását és deformációs hajlamát.

VAGY

A HAV 11 az e-UT 06.03.63 útpályaszerkezetek bevonatai 9 pontja szerinti kevert hidegaszfalt vékonyréteg, az e-UT 05.01.21 szerinti C 65 BP 3 HAV polimermodifikált kationaktív bitumenemulzió felhasználásával előállított burkolat. Építéset minimum  $20 \text{ kg/m}^2$  mennyiségben kell végezni.

A hidegaszfalt (HAV) vékonyréteg nem javítja a pályaszerkezet teherbírását és deformációs hajlamát.

**TÖBBLET FORGALMI IGÉNYBEVÉTELEKOR:**

AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg az e-UT 05.02.11/M1 útpályaszerkezetek aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei szerinti meleg aszfaltkeverék. Beépítésekor az e-UT 06.03.21/M1 útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményeiben foglaltakat be kell tartani. A burkolatalap felületét  $1 \text{ kg/m}^2$  C60 B 3 RG-vel be kell vonni.

A padka anyaga a rugalmas burkolatalap réteggel azonos.

### **3/A. típus**

A pályaszerkezet tervezhetőségének előfeltétele:

- meglévő, kellő vastagságú és teherbírású használatban lévő, konszolidálódott szemeses (murva) javítóréteg réteg megléte,
- az útpálya vízelvezetése megfelelő vagy kialakítható 30-35 cm mély árok.

A pályaszerkezetet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat VAGY HAV 11 hidegaszfalt vékonyréteg VAGY többlet forgalmi igénybevételkor 50 mm AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg,
- 5 cm kiékelés  $D_{max} = 22$  mm-es anyagból,
- 20 cm kötoanyag nélküli burkolatalap (FZKA 0/63, M63),
- 15 cm védőréteg,
- meglévő szemeses (murva) javítóréteg min 15-20 cm.

A meglévő szemeses (murva) burkolatalap minimális vastagsága 15-20 cm. Minimális teherbírása  $E_{27} > 15$  MPa vagy  $E_{ed} > 15$  MPa. Anyaga az e-UT 06.03.53 Kötoanyag nélküli és hidraulikus kötoanyagú burkolatalapok című utógyműszaki előírás 1. pontjában felsorolt alapanyagok.

A védőréteg anyaga az e-UT 06.03.53 kötoanyag nélküli és hidraulikus kötoanyagú burkolatalapok 1. pontjában felsorolt alapanyagok vagy az e-UT 06.02.11 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című utógyműszaki előírás 4.2.2.2. A talajok minősítése a földmunkáigknt való általános alkalmazás szerinti min. M3 anyag. Minimális vastagsága 15-20 cm. Minimális teherbírása  $E_{27} > 25$  MPa vagy  $E_{ed} > 22$  MPa.



Burkolatalap szemcsés anyag (FZKA 0/63, M63), az e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok című utógyi műszaki előírás 1. pontjában felsorolt alapanyagok. Minimális vastagsága 20 cm.

Kieklő réteg a felület profilhelyes kialakításához használt  $D_{max}=22$  mm szemcsés anyag. Alapanyaga lehet:

- M22 e-UT 06.03.53 4.2.2. Mechanikai stabilizáció,
  - FZKA 0/22 e-UT 06.03.53 4.2.1. pont szerint folytonos szemmegoszlású zúzottkő alap,
  - finom szemcsésű burkolatalap,
  - marószállyozott visszanyert aszfalt.
- Minimális teherbírása  $E_d > 50$  MPa vagy  $E_d > 35$  MPa.

A burkolat kialakítása:

A KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat, az e-UT 06.03.63 Úrpályaszerkezetek bevonatai című utógyi műszaki előírás 1. táblázat szerint C 69 BP 3 FB módifkált bitumen kötőanyag felhasználásával készített burkolat. A kétrétegű felületi bevonat (KFB) nem javítja a pályaszerkezet teherbírást és deformációs hajlamát.

VAGY

A HAV 11 az e-UT 06.03.63 Úrpályaszerkezetek bevonatai című utógyi műszaki előírás 9. pontja szerinti kevert hidegaszfalt vékonyréteg, az e-UT 05.01.21 szerinti C 65 BP 3 HAV polimermodifkált kationaktív bitumenemulzió felhasználásával előállított burkolat. Építést minimum 20 kg/m<sup>2</sup> mennyiségben kell végezni. A hidegaszfalt (HAV) vékonyréteg nem javítja a pályaszerkezet teherbírást és deformációs hajlamát.

**TÖBBLÉTFORGALMIIGÉNYBEVÉTELEKOR:**

Az e-UT 06.03.26 rugalmas kötőanyagú burkolatalapok 3.1. A felhasználható alapanyagok pontjában szereplő vízben oldódó műanyag kötőanyaggal (pl.: polimer, kopolimer stb.) történő felületi kezelés, szakályozási dokumentum szerint.

ES

AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengereit aszfaltreteg az e-UT 05.02.11/M1 úrpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékének követelményei szerinti meleg aszfaltkeverék. Beépítéskor az e-UT 06.03.21/M1 úrpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei című utógyi műszaki előírásban foglaltakat kell betartani.

A padka anyaga a védőréteg szemcsés rétegeivel azonos.

### 3/B. típus

A pályaszerkezet tervezhetőségének előfeltétele:

- meglévő, kellő vastagságú és teherbírást használhatban lévő, konszolidálódott pályaszerkezeti szemcsés (muruva) burkolatalap réteg megléte,
- az útpálya vízelvezetése megléte.

A pályaszerkezetet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat VAGY HAV 11 hidegaszfalt vékonyréteg VAGY többlet forgalmi igénybevetelkor 50 mm AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengereit aszfaltreteg,
- 20 cm rugalmas burkolatalap e-UT 06.03.26 Rugalmas kötőanyagú burkolatalapok című utógyi műszaki előírás szerint,

- 15 cm védőréteg,
- meglévő szemcsés (muruva) javítóréteg min 15-20 cm.

A meglévő szemcsés (muruva) javítóréteg minimális vastagsága 15-20 cm. Minimális teherbírása  $E_d > 15$  MPa vagy  $E_d > 15$  MPa. Anyaga az e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok 1. pontjában felsorolt alapanyagok.

A védőréteg anyaga az e-UT 06.03.53 kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok 1. pontjában felsorolt alapanyagok vagy az e-UT 06.02.11 közúti létesítmények általános geotechnikai szabályai 4.2.2.2. A talajok minősítése a földműnyagként való általános alkalmasság szerinti min. M3 anyag. Minimális vastagsága 15-20 cm. Minimális teherbírása  $E_d > 25$  MPa vagy  $E_d > 22$  MPa.

A burkolatalap rugalmas kötőanyagú, telepen kevert burkolatalap, az e-UT 06.03.26 rugalmas kötőanyagú burkolatalapok 3.1.1. Kötőanyag pontban meghatározott kötőanyagokkal előállított úrpályaszerkezeti burkolatalap-réteg. RBA kötőanyag megléteivel:

- RBA-H: habosított bitumennel készült keverék (aszfaltkeverő üzemben előállítható),
  - RBA-E: kationaktív bitumenemulzióval készült keverék (aszfaltkeverő üzemben előállítható),
  - RBA-M: műanyag kötőanyaggal készült keverék (betonüzemben előállítható).
- Minimális teherbírása  $E_d > 80$  MPa vagy  $E_d > 50$  MPa.

A burkolat kialakítása:

A KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat, az e-UT 06.03.63 Úrpályaszerkezetek bevonatai 1. táblázat szerint C 69 BP 3 FB módifkált bitumen kötőanyag felhasználásával készített burkolat. A kétrétegű felületi bevonat (KFB) nem javítja a pályaszerkezet teherbírást és deformációs hajlamát.

VAGY

A HAV 11 az e-UT 06.03.63 úrpályaszerkezetek bevonatai 9 pontja szerinti kevert hidegaszfalt vékonyréteg, az e-UT 05.01.21 szerinti C 65 BP 3 HAV polimermodifkált kationaktív bitumenemulzió felhasználásával előállított burkolat. Építést minimum 20 kg/m<sup>2</sup> mennyiségben kell végezni.

A hidegaszfalt (HAV) vékonyréteg nem javítja a pályaszerkezet teherbírást és deformációs hajlamát.

**TÖBBLÉTFORGALMIIGÉNYBEVÉTELEKOR:**

AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengereit aszfaltreteg az e-UT 05.02.11/M1 Úrpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékének követelményei című utógyi műszaki előírás szerinti meleg aszfaltkeverék. Beépítéskor az e-UT 06.03.21/M1 Úrpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei című utógyi műszaki előírásban foglaltakat kell betartani. A burkolatalap felületi 1 kg/m<sup>2</sup> C60 B 3 RG-vel be kell vonni.

A padka anyaga a védőréteg szemcsés rétegeivel azonos.

### 4. típus

A hídég remix jellegű beavakozásnál a meglévő pályaszerkezet nem kerül elárvollásra, így a fogaóréteg tulajdonságainak javítása nem történik meg, kivéve a lokális hibahelyeket. A pályaszerkezet tervezhetőségének előfeltétele:



- meglévő, kellő vastagságú használatban lévő, konszolidálódott pályaszerkezeti szemcsés (murva) alap réteg,
- az útpálya vízelvezetése megfelelő.

A pályaszerkezetet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat VAGY HAV 11 hidegaszfalt vékonyréteg VAGY többlet forgalmi igénybevételkor 50 mm AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg
- 20 cm hideg remix burkolatalap az e-UT 05.02.56 szerint kiegészítő anyag hozzáadásával.

A burkolatalap kötőanyaga UT 05.02.56 hideg remix 3.3.1.1. Alkalmazható kötőanyagok pontban felsoroltak szerint lehet:

- hidraulikus kötőanyag (cement),
  - bitumenalapú kötőanyag,
  - egyéb rugalmas kötőanyag (pl. polimer, kopolimer),
  - vegyes: fenti kötőanyagok együttes alkalmazása.
- A kiegészítő anyag lehet:
- osztályozott köőanyagok,
  - homokos kavics, homok,
  - kohósalak,
  - visszanyert aszfalt stb.
- A burkolatalap minimális vastagsága 20 cm. Minimális teherbírása 3 napos korban  $E_{2,5} > 80$  MPa vagy  $E_{vd} > 50$  MPa.

A burkolat kialakítása:

A KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat, az e-UT 06.03.63 útpályaszerkezetek bevonatai 1. táblázat szerint C 69 BP 3 FB modifikált bitumen kötőanyag felhasználásával készített burkolat. A kétrétegű felületi bevonat (KFB) nem javítja a pályaszerkezet teherbírását és deformációs hajlamát.

VAGY

A HAV 11 az e-UT 06.03.63 útpályaszerkezetek bevonatai 9 pontja szerinti kevert hidegaszfalt vékonyréteg, az e-UT 05.01.21 szerinti C 65 BP 3 HAV polimermodifikált katonaktív bitumenemulzió felhasználásával előállított burkolat. Építését minimum  $20 \text{ kg/m}^2$  mennyiségben kell végezni

A hidegaszfalt (HAV) vékonyréteg nem javítja a pályaszerkezet teherbírását és deformációs hajlamát.

TÖBBLET FORGALMI IGENYBEVÉTELEKOR:

AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg az e-UT 05.02.11/M1 útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei szerinti meleg aszfaltkeverék. Beépítésekor az e-UT 06.03.21/M1 útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményeiben foglaltakat be kell tartani. A burkolatalap felületét  $1 \text{ kg/m}^2$  C60 B 3 RG-vel be kell vonni.

A padka anyaga a hideg remix rétegével azonos.

## 5. típus

A Cth-2, a meglévő talajt hidraulikus kötőanyaggal helyszínen összekeverve burkolatalapot állítunk elő. A beavatkozásnál a meglévő szerkezet nem kerül eltolásra, így a fogadóréteg tulajdonságának javítása nem történik meg, kivéve a lokális hibahelyeket.

A pályaszerkezet tervezhetőségének előfeltétele meglévő, kellő vastagságú 4 milliméternél kisebb legnagyobb szemmagyságú szemcsés anyagok, illetve talajok az e-UT 06.03.53 kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok 2.1. Szemcsés anyagok és adalékanyagok pontja szerint.

A pályaszerkezetet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat VAGY HAV 11 hidegaszfalt vékonyréteg VAGY többlet forgalmi igénybevételkor 50 mm AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg
- 20 cm Cth-2 hidraulikus kötőanyagú burkolatalap az UT 06.03.53 kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok szerint.

A burkolatalap kötőanyaga az 5.1. Kötőanyagok pont szerint cement. A burkolatalap minimális vastagsága 20 cm. Minimális teherbírása 3 napos korban  $E_{2,5} > 80$  MPa vagy  $E_{vd} > 50$  MPa.

A burkolat kialakítása:

A KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat, az e-UT 06.03.63 útpályaszerkezetek bevonatai 1. táblázat szerint C 69 BP 3 FB modifikált bitumen kötőanyag felhasználásával készített burkolat. A kétrétegű felületi bevonat (KFB) nem javítja a pályaszerkezet teherbírását és deformációs hajlamát.

VAGY

A HAV 11 az e-UT 06.03.63 útpályaszerkezetek bevonatai 9 pontja szerinti kevert hidegaszfalt vékonyréteg, az e-UT 05.01.21 szerinti C 65 BP 3 HAV polimermodifikált katonaktív bitumenemulzió felhasználásával előállított burkolat. Építését minimum  $20 \text{ kg/m}^2$  mennyiségben kell végezni.

A hidegaszfalt (HAV) vékonyréteg nem javítja a pályaszerkezet teherbírását és deformációs hajlamát.

TÖBBLET FORGALMI IGENYBEVÉTELEKOR:

AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg az e-UT 05.02.11/M1 útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei szerinti meleg aszfaltkeverék. Beépítésekor az e-UT 06.03.21/M1 útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményeiben foglaltakat be kell tartani. A burkolatalap felületét  $1 \text{ kg/m}^2$  C60 B 3 RG-vel be kell vonni.

A padka anyaga a kiékelő szemcsés rétegével azonos.

## 6. típus

Az e-UT 06.02.13 szerinti kötőanyag-hozzáadással készülő talajkezelés során a pályaszerkezet tervezhetőségének előfeltétele meglévő, kellő vastagságú konszolidálódott talaj megléte. A talajkezeléssel a talajok tulajdonságai javíthatóak, a kezelés ideiglenes vagy tartós változásokat hozhat létre.

A pályaszerkezetet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat VAGY HAV 11 hidegaszfalt vékonyréteg VAGY többlet forgalmi igénybevételkor 50 mm AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg,
- 5 cm kiékelés  $D_{max} = 22$  mm-es anyagból,
- 20 cm kötőanyag nélküli burkolatalap (FZKA 0/63, M63),
- min 15-20 cm kezelt talaj.

A talajkezelés keveréss elven történik, amikor a talajt és a kötőanyagot összekeveréssel homogénizálják, betömörítik.

A kezelhető helyi talajokat az MSZ 14 043-2 szerint a következő módon kell osztályozni, megadva a besorolás alapját:

- durva szemcséjű (szemeses) talaj a szemmegoszlás alapján ( $S_{0,063} < 40\%$ ,  $I_p < 10\%$ ),
  - finom szemcséjű (kötött) talaj ( $S_{0,063} \geq 40\%$ ,  $I_p \geq 10\%$ ),
  - vegyes szemcséjű (átmeneti) talaj (szemmegoszlás és a plaszticitási jellemzők egyidejű figyelembevételével, nem egyértelmű a besorolás)
- A talajkezeléshez az alábbi hidraulikus kötőanyagok vagy azok kombinációja alkalmazható:

- cement,
- mész,
- mész-cement keveréke.

A stabilizált réteg minimális vastagsága 15-20 cm. Minimális teherbírása  $E_2 > 25$  MPa vagy  $E_{vd} > 22$  MPa.

Burkolatalap szemeses anyag (FZKA 0/63, M63), az e-UT 06.03.53 kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok 1. pontjában felsorolt alapanyagok.

A minimális vastagsága 20 cm.

Kiekelő réteg a felület profilhelyes kialakításához használt  $D_{max}=22$  mm szemeses anyag. Alapanyaga lehet:

- M22 e-UT 06.03.53 4.2.2. Mechanikai stabilizáció,
  - FZKA 0/22 e-UT 06.03.53 4.2.1. pont szerinti folytonos szemmegoszlású zúzottkő alap,
  - finom szemcséjű burkolatalap,
  - márt/osztályozott visszanyert aszfalt.
- Minimális teherbírása  $E_2 > 50$  MPa vagy  $E_{vd} > 35$  MPa.

A burkolat kialakítása

A KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat, az e-UT 06.03.63 útpályaszervezetek bevonatai 1. táblázat szerint C 69 BP 3 FB módifikált bitumen kötőanyag felhasználásával készített burkolat. A kétrétegű felületi bevonat (KFB) nem javítja a pályaszervezet teherbírását és deformációs hajlamát.

VAGY

A HAV 11 az e-UT 06.03.63 útpályaszervezetek bevonatai 9 pontja szerinti kevert hidegaszfalt vékonyréteg, az e-UT 05.01.21 szerinti C 65 BP 3 HAV polimermodifikált katonakativ bitumenemulzió felhasználásával előállított burkolat. Építéset minimum 20 kg/m<sup>2</sup> mennyiségben kell venni. A hidegaszfalt (HAV) vékonyréteg nem javítja a pályaszervezet teherbírását és deformációs hajlamát.

**TOBBLET FORGALMI IGÉNYBEVÉTELEKOR:**

Az e-UT 06.03.26 rugalmas kötőanyagú burkolatalapok 3.1. A felhasználható alapanyagok pontjában szereplő vízben oldódó miáanyag kötőanyaggal (pl.: polimer, kopolimer stb.) történő felületi kezelés, szabványosi dokumentum szerint.

ES

AC 16 alap-köpo (N) 50/70 hengertel aszfaltreteg az e-UT 05.02.11/M1 útpályaszervezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei szerinti meleg aszfaltkeverék. Beépítéskor az e-UT 06.03.21/M1 útpályaszervezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményeiben foglaltakat be kell tartani.

A padka anyaga a burkolatalap szemeses rétegevel azonos.

## 7. típus

Az e-UT 06.02.13 kötőanyag-hozzáadással készülő talajkezelések szerinti szórásos/iatásos kezelés döntően szemeses talajok, rétegek felületének kötőanyaggal történő beszórásos kezelését jelenti. A pályaszervezet tervezetösségének előfűtetele meglévő, kellő vastagságú, konzolidáldott talaj megléte. A talajkezeléssel a talajok tulajdonságai javíthatóak, a kezelés ideiglenes vagy tartós változásokat hozhat létre.

A pályaszervezetet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat VAGY HAV 11 hidegaszfalt vékonyréteg VAGY többlet forgalmi igénybevételkor 50 mm AC 16 alap-köpo (N) 50/70 hengertel aszfaltreteg,
- 5 cm kiekelés  $D_{max}=22$  mm-es anyagból,
- 20 cm kötőanyag nélküli burkolatalap (FZKA 0/63, M63),
- min 15-20 cm szórásos/iatásos módszerrel kezelt talaj.

A talajkezelés során a kötőanyagot vizes oldatban juttatják ki a felületre, vagy bekeverik (homogénizálják) a talajba, majd betömörítik.

A kezelhető helyi talajokat az MSZ 14 043-2 szerint a következő módon kell osztályozni, megadva a besorolás alapját:

- durva szemcséjű (szemeses) talaj a szemmegoszlás alapján ( $S_{0,063} < 40\%$ ,  $I_p < 10\%$ ),
- finom szemcséjű (kötött) talaj ( $S_{0,063} \geq 40\%$ ,  $I_p \geq 10\%$ ),
- vegyes szemcséjű (átmeneti) talaj (szemmegoszlás és a plaszticitási jellemzők egyidejű figyelembevételével, nem egyértelmű a besorolás)

A szórásos/iatásos talajkezeléshez e-UT 06.02.13 útügyi műszaki előírás 3.5. Műanyag kötőanyagok pontban bemutatott polimer vagy kopolimer kötőanyag alkalmazható.

A stabilizált réteg minimális vastagsága 15-20 cm. Minimális teherbírása  $E_2 > 25$  MPa vagy  $E_{vd} > 22$  MPa.

Burkolatalap szemeses anyag (FZKA 0/63, M63), az e-UT 06.03.53 kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok 1. pontjában felsorolt alapanyagok.

A minimális vastagsága 20 cm.

Kiekelő réteg a felület profilhelyes kialakításához használt  $D_{max}=22$  mm szemeses anyag. Alapanyaga lehet:

- M22 e-UT 06.03.53 útügyi műszaki előírás 4.2.2. pont szerinti Mechanikai stabilizáció,
  - FZKA 0/22 e-UT 06.03.53 4.2.1. pont szerinti folytonos szemmegoszlású zúzottkő alap,
  - finom szemcséjű burkolatalap,
  - márt/osztályozott visszanyert aszfalt.
- Minimális teherbírása  $E_2 > 50$  MPa vagy  $E_{vd} > 35$  MPa.

A burkolat kialakítása:

A KFB 8/11 + 4/8 vagy 2/4 kétrétegű felületi bevonat, az e-UT 06.03.63 útpályaszervezetek bevonatai 1. táblázat szerint C 69 BP 3 FB módifikált bitumen kötőanyag felhasználásával



készített burkolat. A kétrétegű felületi bevonat (KFB) nem javítja a pályaszerkezet teherbírást és deformációs hajlamlát.

VAGY

A HAV 11 az e-UT 06.03.63 útpályaszerkezet bevonatai 9. pontja szerinti kevert hidegaszfalt vékonyréteg, az e-UT 05.01.21 szerinti C 65 BP 3 HAV polimermodifikált kationaktív bitumenemulzió felhasználásával előállított burkolat. Építését minimum 20 kg/m<sup>2</sup> mennyiségben kell végezni. A hidegaszfalt (HAV) vékonyréteg nem javítja a pályaszerkezet teherbírást és deformációs hajlamlát.

#### **TÖBBLET FORGALMI IGENYBEVÉTELEKOR:**

Az e-UT 06.03.26 rugalmas kötőanyagú burkolatalapok 3.1. A felhasználható alapanyagok pontjában szereplő vízben oldódó műanyag kötőanyaggal (pl.: polimer, kopolimer stb.) történő felületi kezelés, szabályozási dokumentum szerint.

ES

AC 16 alap-kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltreteg az e-UT 05.02.11/M1 útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei szerinti meleg aszfaltkeverék. Beépítésekor az e-UT 06.03.21/M1 útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményeiben foglaltakat be kell tartani.

A padka anyaga a burkolatalap szemcsés rétegével azonos.

**Felhívjuk a figyelmet, hogy a műszaki leírásban a tervezőnek nyilatkoznia kell a 3.2.-3.11. pontokban foglalt paraméterekkel kapcsolatban!**

#### **3.2. Keresztszemcsézeti kialakítás**

A szakaszon a magassági úrszelvény jellemzően nem biztosított, ezért cserjeirítási és gallyazási munkálatokkal kell megkezdenni az építés előkészítését. / Szakaszon a magassági úrszelvény jellemzően biztosított

A jelenlegi szélesség ... méter. A stabilizációt ... méter szélességben kell kiepíteni, egyoldali esséssel.

#### **3.3. Hossz-szelvényi kialakítás**

A nyomvonal stabilizálását a meglévő terepviszonyokhoz igazítottan, vagy a tervezett hossz-szelvény szerint kell elvégezni.

#### **3.4. Úrszelvény**

A szakaszon a belógó növényzet legallyazásával biztosítandó a ... m magas és a megépítendő szélességeken túli további ... m szélességű biztonsági sáv által meghatározott úrszelvény.

#### **3.5. Burkolat csatlakozások**

A szakaszon a ..... jelű burkolt útsatlakozása található. / A szakaszon burkolt útsatlakozás nem található.

#### **3.6. Földútsatlakozások**

A szakaszon földútsatlakozás található / A szakaszon földútsatlakozás nem található.

#### **3.7. Vízvezetés**

33

Az építés során az oldalesések biztosításával kell a stabilizált út felületéről lefolyó csapadékvizeket elvezetni. Lehetőség szerint szikkasztó árok kialakítását kell elvégezni.

#### **3.8. Műtárgyak**

A szakaszon hid és átvezet építése nem feladat.

#### **3.9. Közművek jelenlegi helyzete, közművekkel kapcsolatos feladatok**

A szakaszon az alábbi közművek találhatóak ... / A szakaszon közművek térszín alatt nem húzódnak.

#### **3.10. Forgalmotechnika**

A ..... jelű burkolt út csatlakozásánál az alábbi burkolati jelet kell készíteni.... /

Burkolati jel nem készült.

A ..... jelű burkolt út csatlakozásánál az alábbi közúti jelzótáblákat kell kihelyezni.... /

Közúti jelzótáblák nem kerülnek kihelyezésre.

#### **3.11. Ideiglenes forgalomterelés**

Az építés alatti forgalomterelési/korlátozási tervet a technológiai lépésekhez igazodóan kell elkészíteni.

Az ideiglenes forgalomszabályozási terv az e-UT 03.01.11-2008 sz. Útgyi Műszaki Előírás, az e-UT 04.05.14-2020 Kozutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása Útgyi Műszaki Előírás, az e-UT 03.03.31-2009 sz. Útgyi Műszaki Előírás és a 3/2001. (I.31.) KOVIM rendeletnek megfelelően kell kialakítani. /

Ideiglenes forgalomterelés nem készült.

**Az alábbiakban kerülnek feltüntetésre a pályaszerkezet mintakeresztszelvények.**

34













